



MND



KALAS



SKODA
Generální partner ČSC

MND CUP 2025

Český pohár mládeže a žen v silniční cyklistice

Obsah

ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA	2
SPOLEČNÁ USTANOVENÍ:	2
PŘIHLÁŠKY:	3
STARTOVNÉ:	3
PORADA:	3
ČASOVÝ LIMIT:	4
TECHNICKÉ POKYNY:	4
OMEZENÍ PŘEVODŮ:	5
HODNOCENÍ ČP:	5
FINANČNÍ CENY:	7
ŘÍDÍCÍ VÝBOR SOUTĚŽE ČP 2025:	9

Základní charakteristika

Český pohár mládeže a žen 2025 je celoroční soutěž v silniční cyklistice vypsána pro kategorie ŽÁCI MLADŠÍ, ŽÁCI STARŠÍ, ŽÁKYNĚ, KADETI, KADETKY, JUNIOŘI, JUNIORKY A ŽENY.

Soutěž se skládá z 8mi silničních závodů. Do celkového pořadí ČP se započítává 6 nejlepších výsledků Českého poháru + vybraná kritéria (Tábor, Soběslav, Kyjov a Lovosice) započítávají se dva nejlepší výsledky, dále MČR, MČR družstev a vybrané etapové závody, viz tabulka Hodnocení ČP níže.

Označení	Datum	Místo závodu	Název závodu
1	6. 4. 2025	Nový Malín	ČP Nový Malín
2	19. 4. 2025	Popelín	ČP Popelín
3	18. 5. 2025	Kyjov	ČP Kyjovské Slovácko
4	8. 6. 2025	Běleč	ČP Běleč
5	14. 6. 2025	Mladá Boleslav	ČP Mladá Boleslav – časovka jednotlivců
6	23. 8. 2025	Vesec	ČP Vesec
7	7. 9. 2025	Židovice	ČP Židovice
8	13. 9. 2025	TBC	ČP TBC

Společná ustanovení:

Účast:

V Českém poháru mládeže a žen mohou startovat všichni řádně přihlášení závodníci ročníku narození pro danou kategorii, kteří jsou vybaveni platnou licencí pro rok 2025.

Organizační pokyny:

V roce 2025 jsou vypsány kategorie následovně:

Mladší žáci + Žákyně

Starší žáci + Kadetky

Kadeti

Junioři

Ženy + Juniorky

Přihlášky:

Přihlášky se provádí ke každému závodu samostatně elektronickou formou na internetových stránkách <https://cycling.sportsoft.cz/registrace/>

Termín uzávěrky přihlášek je vždy ve čtvrtek (do 12:00 hodin) před startem příslušného závodu. Pro etapové závody platí termín přihlášek daný rozpisem příslušného závodu.

Součástí přihlášení je úhrada startovného, přihlášení nabývá platnosti po úhradě startovného. Provedením platby se rozumí připsání finanční částky (startovného) na účet pořadatele.

Platbu je možné provést také on-line platební kartou.

Závodník, který neprovede úhradu startovného do termínu uzávěrky přihlášek, bude považován za nepřihlášeného.

Oddíly budou moci využít hromadnou on-line registraci pro snadnější přihlášení k závodům včetně hromadné platby.

Přihláška na místě není možná!!!

Startovné:

Přihlášení pouze předem elektronickou formou:

Žáci, Žákyně	250,- Kč
Kadeti, Kadetky	400,- Kč
Junioři, Juniorky a Ženy	400,- Kč

Výdej startovních čísel končí nejpozději 60 minut před startem závodu (nikoli kategorie), není-li rozpisem závodu uvedeno jinak.

Porada:

Porada musí proběhnout ve stanoveném čase, a to vždy minimálně 90 minut před startem první kategorie závodu. Porada je společná pro všechny kategorie. Při neúčasti zástupce týmu na poradě nebude tomuto týmu umožněno vyzvednutí konvojového čísla. Konvojová čísla budou vydána pouze odprezentovaným závodníkům.

Časový limit:

Časový limit pro závod bude uveden v rozpisu závodu, nebo vyhlášen hlavním rozhodčím na poradě.

Limit pro kategorie Juniorky a Ženy je počítán od první závodnice dané kategorie.

V případě, že závodnice budou ze závodu odvolány z důvodu dojetí kategorií Kadet / Junior, bude jim přiděleno pořadí dle místa, v jakém byli odvolány. V případě většího počtu dívek v odvolané skupině bude přiděleno dělené pořadí. (např. pořadí: 9 – 10 – 10 – 12 ...)

Toto pravidlo neplatí, pokud závodnice budou odvolány z důvodu limitu na vedoucí závodnici jejich kategorie.

Technické pokyny:

- a) výška ráfků pro závody s hromadným startem je maximálně 55 mm
- b) výška ráfků pro závody s hromadným startem u kategorie Junior – bez omezení, dle pravidel UCI
- b) výška ráfků pro časovky žáků 55 mm a kadetů maximálně 90 mm
- c) výška ráfků pro časovky juniorů bez omezení, dle pravidel UCI
- d) použití kol na časovky žáků – jen kola silniční – bez aero doplňků
- e) použití kol na časovky kadetů – pouze s drátovým výpletem, dále dle pravidel UCI pro TT
- f) použití kol na časovky juniorů – bez omezení, dle pravidel UCI pro TT

Kotoučové brzdy:

Silniční komise z důvodu bezpečnosti doporučuje použití plných kotoučů.

Omezení převodů:

KATEGORIE SILNICE (m/otáčka klik) – platí jak pro silniční závody, tak pro časovky

	vzdálenost	orientační převod:
žáci a žákyně mladší	6,67 m	(50x16)
žáci a žákyně starší	6,67 m	(50x16)
kadeti a kadetky	7,63 m	(50x14)
junioři a juniorky	Bez omezení	

Hodnocení ČP:

Soutěž jednotlivců:

Za umístění v jednotlivých závodech se do celkového hodnocení započítává následující bodové hodnocení:

1. MČR – silniční závod

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	150	110	90	80	75	70	65	60	55	50
11. - 20.	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37
21. - 30.	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27
31. - 40.	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17
41. - 50.	15	15	15	15	15	10	10	10	10	10

2. MČR – časovka jednotlivců

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	110	84	68	60	54	50	47	44	41	38
11. - 20.	35	32	29	26	23	20	17	14	13	12
21. - 30.	11	10	9	8	7	6	5	5	5	5

3. Silnice – ČP (hromadný závod + časovka jednotlivců) započítává 6 nejlepších výsledků

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	100	75	60	55	51	48	45	42	40	38
11. - 20.	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28
21. - 30.	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18
31. - 40.	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
41. - 50.	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1

4. MČR družstev – každý člen

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	50	40	33	28	24	20	16	12	8	4

5. Etapové závody – pořadí v etapě

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	50	38	30	28	25	20	16	12	8	4

6. Etapové závody – celkové pořadí

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	100	75	60	55	51	48	45	42	40	38
11. - 20.	36	34	32	30	28	26	24	22	20	18

7. Kritéria (Tábor, Soběslav, Kyjov a Lovosice) započítávají se dva nejlepší výsledky

Umístění	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. - 10.	50	38	30	28	26	24	23	21	20	19
11. - 20.	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9

Do celkového pořadí ČP se započítává 6 nejlepších výsledků Českého poháru + vybraná kritéria (Tábor, Soběslav, Kyjov a Lovosice) započítávají se dva nejlepší výsledky.

Body do Českého poháru z etapových závodů: Regionem Orlicka, ZMN Jevíčko a MZM Lanškroun: Započítávají se pouze výsledky hlavní kategorie, pro kterou je závod vypsán, pořadí se neposouvá.

Vedoucí závodník každé kategorie průběžného hodnocení ČP 2025 obdrží dres vedoucího závodníka ČP a má povinnost v něm v závodech ČP startovat (neplatí pro časovku jednotlivců). Průběžné pořadí se aktualizuje vždy nejpozději v úterý 24:⁰⁰ hodin a platí pro následujících 7 dní.

Při rovnosti bodů v průběžném a celkovém hodnocení jednotlivců rozhoduje lepší umístění v posledním bodovaném závodě.

Soutěž družstev:

Do této soutěže se započítávají dosažené bodové zisky 3 nejlepších závodníků v jednotlivých kategoriích každého klubu prostým součtem získaných bodů v konečném pořadí ČP.

Při shodném umístění více klubů rozhoduje umístění klubu na posledním závodě.

Zahraniční závodníci:

Zahraniční závodníci, kteří nezávodí za týmy registrované u ČSC, berou body a pořadí na dalších místech se neposouvají. Zahraniční závodníci nebudou uvedeni v průběžných a celkových výsledcích ČP 2025.

Finanční ceny:

Ženy 1. místo 1500,- 2. místo 1000,- 3. místo 800,- 4. místo 500,- 5. místo 300,-

Junioři 1. místo 1000,- 2. místo 800,- 3. místo 500,-

Juniorky 1. místo 1000,- 2. místo 800,- 3. místo 500,-

Startovní čísla, čipy:

Zádová startovní čísla spolu s čipy je každý závodník povinen po skončeném závodě vrátit v kanceláři závodu, nebo na místě a v čase určeném rozpisem závodu. Za ztrátu nebo poškození čipu bude účtován poplatek 3 000,-.

Pořadí mechanických vozidel:

- Mechanický vůz může řídit pouze osoba, která absolvovala školení řidičů – pohyb v konvoji
- Prvních 10 vozidel podle aktuálního pořadí závodníků v soutěži jednotlivců (klubová příslušnost).
- Při účasti slovenských týmů bude těmto týmům přidělen mechanický vůz na pozici 6, 12, 18, 24 a 30, dle aktuálního pořadí Slovenského poháru.
- V případě společného startu dívek a chlapců, má nejlepší dívka podle aktuálního pořadí v soutěži jednotlivců mechanické vozidlo na 4 místě, druhá nejlepší dívka na 7 místě atd.
- Ostatní podle aktuálního pořadí závodníků v soutěži jednotlivců (krajská příslušnost) s ohledem na propustnost a charakter trati.
- Pro první závod bude v každé kategorii určeno prvních 5 mechanických vozidel (+ 2 družstva ženských kategorií) dle celkového pořadí jednotlivců Brilon Cup 2024 – vázáno na klubovou příslušnost, nikoli na jméno. Pořadí následujících mechanických vozidel bude losováno.

Radiotour:

Radiotour vysílá na frekvencích UHF: CH1: 448,490 MHz, CH2: 448,570 MHz, CH3: 448,610 MHz.

Radiostanice organizátor nezajišťuje. Každé mechanické musí být vybaveno vlastní radiostanicí.

Mechanické vozidlo, který nebude mít vlastní radiostanici, nemá nárok na přidělení čísla v konvoji mechanických vozidel.

Řídící výbor soutěže ČP 2025:

Vedení soutěže:	Ing. Martin Kment	kment@logio.cz	605 159 483
Technický delegát:	Václav Ježek	vaclav.jezek@brt-mb.cz	608 130 213
Zodpovědný rozhodčí:	Ondřej Vačkář	ondra@vackar.cz	777 822 527
Schvalování rozpisů:	Ondřej Vačkář	rozpisy.csc@gmail.com	777 822 527

Schválil: Zástupce silniční komise ČSC dne 11. 3. 2025



Ondřej Vačkář