



# PRAVIDLA CYKLISTIKY

PRO SILNIČNÍ ZÁVODY

ČÁST 2 DLE PRAVIDEL UCI

Verze platná od 1. 1. 2024

Přeložil: Ondřej Vačkář

# OBSAH

Strana

Preambule

Kapitola I. Kalendář a účast na závodech

Kapitola II. Všeobecná ustanovení

§ 1 Účast na závodech

§ 2 Organizace

§ 3 Průběh závodu

§ 4 Pohyb vozidel v průběhu závodu

§ 5 Specifikace pro tisk

§ 6 Příručky, průvodci a specifické předpisy pro pořadatele

§ 7 Technický delegát

§ 8 Porada managerů týmů

Kapitola III. Jednorázové závody

Kapitola IV. Časovky jednotlivců

Kapitola V. Časovky družstev

Kapitola VI. Etapové závody

Kapitola VII. Kriteria

Kapitola VIII. Individuální závody

Kapitola IX. Ostatní závody

Kapitola X. UCI Ranking

Kapitola XI.

Kapitola XII. Incidentsy na závodech a specifikace přestupků organizátorů

Preambule: /n

Kromě této části, která se vztahuje na silniční závody, musí držitelé licencí respektovat a dodržovat i specifikace, finanční povinnosti, příručky a pokyny zveřejněné na UCI, a to zejména následující publikace:

- Postup registrace mezinárodního kalendáře UCI
- n/ Postup registrace národního kalendáře ČSC
- průvodce registrací pro UCI Týmy
- Specifikace pro organizátory závodů UCI WorldTour, UCI Women WorldTour a Men Elite UCI Pro Series
- n/ Specifikace pro organizátory národních závodů
- Organizační specifikace UCI WorldTeams a UCI Women WorldTeams
- Smlouvy o pracovních podmínkách závodníků v UCI WorldTeams a UCI ProTeams
- UCI finanční náležitosti a finanční náležitosti Mezinárodní testovací agentury (ITA)
- Příručky pro organizátory silničních závodů
- Příručky pro pohyb vozidel v konvoji
- Příručky pro TV produkci, příručky pro časoměřiče a výsledkový servis, příručky pro regulovčíky na silničních závodech
- Obrazový manuál pro UCI týmy, organizátory mezinárodních akcí a pro používání „duhových pruhů“, znaku UCI a znaků akcí UCI
- Příručky k centralizovanému systému správy „prize money“
- Příručky pro školení rozhodčích

Všechny výše uvedené dokumenty jsou zveřejněny na webových stránkách UCI na podstránkách s pravidly nebo publikacemi (v jazyce EN / FRA)

## **Kapitola I. KALENDÁŘ A ÚČAST NA ZÁVODECH**

Mezinárodní kalendář

2.1.001 Silniční závody jsou registrovány v mezinárodním kalendáři podle jejich klasifikace a podle článku 2.1.005

Rada profesionální cyklistiky (Professional Cycling Council) zapisuje UCI WorldTour závody do kalendáře UCI WorldTour.

Výkonný výbor UCI (The Management Committee of the UCI) zapisuje ostatní závody mezinárodního kalendáře do jednotlivých tříd podle kritérií, které vypracuje.

Mezinárodní kalendář pro silniční cyklistiku je vypracován od prvního dne následujícím po ukončení mistrovství světa loňského roku nebo posledního závodu WorldTour a končí po ukončení posledního dne závodů mistrovství světa nebo závodů WorldTour v daném roce.

Termíny mezinárodního kalendáře pro danou sezónu budou každoročně určeny výkonným výborem, který vezme v potaz výše uvedené pravidlo, jak i specifika týkající se závodů registrovaných v kalendáři.

2.1.002 Kontinentální okruh se skládá ze všech mužských závodů kategorie elite (ME) a men under (MU), zapsaných v kontinentálním kalendáři UCI a konaných na daném kontinentě. Tyto okruhy jsou známé jako: Africa Tour, America Tour, Asia Tour, Europe Tour a Oceania Tour.

2.1.003 Aby bylo možné zaregistrovat závody do mezinárodního kalendáře, musí organizátor zaručit účast nejméně 10 týmů, z toho 5 týmů ze zahraničí. MIX tým je považován za zahraniční v případě, kdy je většina jezdců cizí státní příslušnosti.

2.1.004 MIX tým je složený výhradně ze závodníků patřících do různých týmů, které mají oprávnění účastnit se závodu dle článku 2.1.005, s výjimkou týmů a závodníků registrovaných u UCI, a jejichž týmy se daných závodů neúčastní. Závodníci musí nosit identické dresy, na kterých mohou mít reklamy svých obvyklých sponzorů. Za žádných podmínek se nesmí jednat o dres v barvách národního družstva.

2.1.005 Mezinárodní závody a účast na nich:

Mezinárodní kalendář	Kategorie závodu	Class	Účast
Olympijské hry	ME WE	JO	Účast dle kapitoly XI.
Mistrovství světa	ME WE MU MJ WJ	CM	Národní týmy, podle kapitoly IX – Mistrovství světa
Kontinentální mistrovství	ME WE	CC	Národní týmy, podle kapitoly IX - kontinentální mistrovství
Kontinentální hry	MU	JC	Národní týmy podle specifických pravidel daného závodu
Regionální hry	WU MJ WU	JR	Národní týmy, podle kapitoly IX – regionální hry
UCI WorldTour	ME	UWT	-UCI World Týmy (viz. čl. 2.15.127) -pozvané UCI PRO Teams -Národní týmy země organizátora na závodech určených PCC)
UCI EuropeTour	ME MU	1.Pro 2.Pro	-UCI WorldTeams (max 70%) -UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy dané země <sup>(1)</sup> -UCI profesionální cyklokrosové týmy dané země <sup>(1)</sup> -Zahraníční UCI kontinentální týmy (max. 2) <sup>(1)</sup> -Národní týmy země organizátora
		1.1 2.1	-UCI WorldTeams (max. 50%) -UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy
		1.2 2.2	-UCI ProTeams dané země <sup>(1)</sup> -UCI zahraniční ProTeams (max. 2) -UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy

			-Národní týmy -Regionální a klubové týmy
	MU	Ncup 1.2 Ncup 2.2	-Národní týmy Regionální a klubové týmy (max. 16%)(2) -Mix týmy
UCI America Tour UCI Asia Tour UCI Oceania Tour UCI Africa Tour	ME	1.Pro 2.Pro	-UCI WorldTeams (max 65%) -UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy <sup>(1)</sup> -UCI profesionální cyklokrosové týmy <sup>(1)</sup> -Národní týmy
		1.1 2.1	-UCI WorldTeams (max 50%) -UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy
		1.2 2.2	-UCI ProTeams -UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Africké mix. týmy
	MU	1.2 2.2	-UCI ProTeams dané země -UCI kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Mix. týmy
		Ncup 1.2 Ncup 2.2	-Národní týmy -Regionální a klubové týmy (max. 16%)(2) -Mix. týmy
Women Elite	WE	1.WWT 2.WWT	-UCI Women`s WorldTeams (min.8) -UCI Women`s kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy pořadatelské země se souhlasem UCI
		1.Pro 2.Pro	-UCI Women`s WorldTeams (min.4) -UCI Women`s kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy pořadatelské země (max. 2)
		1.1 2.1	-UCI Women`s WorldTeams (min.1, max. 7) -UCI Women`s kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy -Regionální a klubové týmy
	WE WU	1.2 2.2	-UCI Women`s WorldTeams (max. 3) -UCI Women`s kontinentální týmy -UCI profesionální cyklokrosové týmy -Národní týmy <sup>(4)</sup> -Regionální a klubové týmy <sup>(4)</sup> Mix. Týmy <sup>(4)</sup>
Men Junior	MJ	1.Ncup 2.Ncup	-Národní týmy -Regionální a klubové týmy (max. 16%)(2) -Mix. Týmy
		1.1 2.1	-Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Mix. Týmy
Women Junior	WJ	1.Ncup 2.Ncup	-Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Mix. Týmy
		1.1 2.1	-Národní týmy -Regionální a klubové týmy -Mix. Týmy WJ 1

- (1) Aby mohli se mohli účastnit závodů ProSeries, musí dané UCI kontinentální týmy a UCI profesionální cyklokrosové týmy přispívat do programu boje proti dopingu, souvisejícím se závody v UCI ProSeries. Takto dotčené týmy budou zařazené do seznamu zveřejněného na webové stránce UCI.
- (2) Závodu se zúčastňují pouze regionální a klubové týmy z krajiny pořadatele, nebo z příhraničních zemí. Závodu se může zúčastnit národní tým pouze té země, které regionální nebo klubové týmy startují v daném závodě.
- (3) Platí pouze pro UCI Africa Tour
- (4) Do těchto týmů mohou být zařazeny ženy, které jsou druhým rokem juniorky, a to za předpokladu, že k tomuto startu vydala souhlas národní federace, která závodnici vystavila licenci.

Aby mohli soutěžit v závodech UCI WorldTour, musí závodníci pro antidopingovou organizaci poskytnout přesné a aktuální informace o místě jejich pobytu, a to minimálně na období 6-ti týdnů a musí se podrobit testování v souladu s programem biologického pasu sportovce, tak jak ukládá UCI

### **Development týmy UCI WorldTeams, UCI Women`s WorldTeams a UCI ProTeams**

2.1.005  
Bis

Závodníci zaregistrovaní v Development týmu se mohou zúčastnit závodů UCI ProSeries, nebo třídy 1 s příslušným UCI WorldTýmem, UCI Women`s WorldTýmem nebo UCI ProTeamem s následujícími omezeními:

Třída závodu	Povolený počet závodníků v UCI WorldTýmu, UCI Women`s WorldTýmu nebo UCI ProTýmu
UCI Pro Series	Maximálně 2 závodníci
Třída 1	Maximálně 4 závodníci

Závodníci zaregistrovaní v UCI WorldTýmu, UCI Women`s WorldTýmu nebo UCI ProTýmu se mohou zúčastnit závodu třídy 1 nebo 2 s příslušným Development týmem s následujícími omezeními:

Třída závodu	Povolený počet závodníků v Development týmu
Třída 1	Maximálně 2 závodníci
Třída 2	Maximálně 1 závodník

2.1.006

Závodníci kategorie MU23 se mohou účastnit závodů vypsanych pro kategorii ME. Závodů vypsanych pro kategorii MU23 se mohou účastnit pouze závodníci kategorie MU23.

Závodnice WU23 se mohou účastnit závodů vypsanych pro kategorii WE.

2.1.007 Bez předcházejícího povolení, získaného od výkonného výboru UCI, nemohou organizátoři vytvořit jiné věkové kategorie, než ty, které odpovídají kategoriím: Junior, U23 a Elite

2.1.007 bis **Povinné pozvánky na závody v mezinárodním kalendáři**

### **Ustanovení pro GrandTours a etapové závody UCI WorldTour**

Organizátoři musí pozvat nejlepší týmy UCI Pro Teams dle světového žebříčku UCI, posuzovaný dle posledního dne předcházející sezóny (dle podmínek článku 2.1.001) <sup>(1)</sup>, a to dle následujících pokynů:

Počet UCI WorldTams	Povinné pozvání nejlepších UCI ProTeams <sup>(2) (4)</sup>	Zbylé divoké karty, které jsou k dispozici organizátorovi	
		Grand Tours <sup>(3) (5)</sup>	Ostatní etapové závody
18	2	2	5
17	3	2	5
16	3	3	6

(1) Pro účely tohoto článku se berou v úvahu týmy registrované v uplynulé sezóně jako UCI ProTeam nebo UCI WorldTeam

(2) Jako výjimku z pravidla 1.2.049 UCI Pro Team potvrdí, případně odmítne pozvánku pořadatele nejpozději 70 dní před závodem. Odmítnuté nebo nepotvrzené pozvánky UCI ProTeams může organizátor použít jako další divoké karty

(3) Organizátor závodu Grand Tour musí mezi 22 účastníci se týmy zabezpečit účast minimálně jednoho UCI WorldTeamu nebo UCI ProTeamu z krajiny pořadatele.

(4) Článek neaktuální (vztahuje se k sezóně 2023)

(5) V sezóně 2024 bude mít nárok na pozvání a udělení divoké karty organizátora pouze 50 nejlepších týmů dle světového rankingu týmů sezóny 2023.

V sezóně 2025 bude mít nárok na pozvání a udělení divoké karty organizátora pouze 40 nejlepších týmů dle světového rankingu týmů sezóny 2024.

Od sezóny 2026 bude mít nárok na pozvání a udělení divoké karty organizátora pouze 30 nejlepších týmů dle světového rankingu týmů předešlé sezóny.

UCI ProTeams, které akceptují povinnou pozvánku organizátora (mimo týmů s přidělenou divokou kartou) k účasti v závodě nejméně jedné Grand Tour, zaplatí shodný příspěvek za vklad do systému biologického pasu jako UCI World Teamy,

tak jak je uvedené v dokumentu o finančních povinnostech CADF, který je k dispozici na webové stránce UCI.

### **Ustanovení pro UCI World Tour jednorázové závody**

Organizátor musí pozvat nejlepší UCI Pro Teamy dle světového žebříčku týmů UCI, posuzovaného dle posledního dne předcházející sezóny (dle podmínek článku 2.1.001 <sup>(1)</sup>, a to dle následujících pokynů:

Počet UCI WorldTams	Povinné pozvání nejlepších UCI ProTeams <sup>(2)</sup>	Zbylé divoké karty, které jsou k dispozici organizátorovi
18	3	4
17	4	5
16	4	5

(1) Pro účely tohoto článku se berou v úvahu týmy registrované v uplynulé sezóně jako UCI ProTeam nebo UCI WorldTeam

(2) Odmítnuté nebo nepotvrzené pozvánky UCI ProTeams může organizátor použít jako další divoké karty

### **Ustanovení pro závody UCI Women`s WorldTour**

Organizátor musí poslat pozvánku všem UCI Women`s WorldTour a dvěma nejlepším UCI ženským kontinentálním týmům, a to dle vydaného světového žebříčku zveřejněného po posledním závodě předešlé sezóny.

V případě, že je počet UCI Women`s WorldTour menší než 13, počet povinných pozvánek pro UCI ženské kontinentální týmy se podle výše uvedeného pořadí odpovídajícím způsobem zvýší, a to tak, aby se zabezpečil počet 15ti pozvaných UCI Women`s World Teams a UCI ženských kontinentálních týmů.

### **Ustanovení pro závody ME a MU třídy 2 okruhu Europe Tour, stejně tak jako pro ME a MU třídy 1 a 2 okruhu závodů Amerika Tour, Asia Tour a Oceania Tour.**

Organizátor musí pozvat první 3 kontinentální týmy dle pořadí týmů daného okruhu, do kterého je závod zařazen, a to k poslednímu dni předchozí sezóny (dle článku pravidel 2.1.001). Pro uplatnění tohoto pravidla se berou v úvahu pouze týmy daného kontinentálního okruhu, jejichž součástí daný závod je. Mezi těmito týmy se bere v úvahu pouze nejlepší tým každého národa.

### **Ustanovení pro ME a MU třídy 1 a třídy 2 závodů Africa Tour**

Organizátor musí pozvat první 3 kontinentální týmy okruhu Africa Tour dle pořadí týmů k poslednímu dni předcházející sezóny (ve smyslu článku 2.1.001).



U etapových závodů se bere v úvahu datum prvního dne daného závodu.

Organizátor musí akceptovat přihlášky výše uvedených týmů, které potvrdí pozvánku na daný závod.

### **Národní kalendáře**

2.1.008 Vypracování a správa národního kalendáře, jeho struktura, klasifikace národních závodů a pravidla účasti jsou v kompetenci příslušných národních federací, s podmínkou níže uvedených ustanovení.

2.1.009 Pouze následující týmy a jezdci se mohou účastnit národních závodů:

Ustanovení pro závody Muži Elite v Evropě:

- UCI ProTeams v zemi, kde není v mezinárodním kalendáři registrováno více než 10 závodů pro kategorii ME, se souhlasem národní federace
- UCI kontinentální týmy dané krajiny
- Regionální a klubové týmy
- Národní týmy
- MIX týmy

Ustanovení pro závody Muže Elite mimo Evropu:

- UCI ProTeams dané země se souhlasem národní federace
- UCI kontinentální týmy dané krajiny
- Regionální a klubové týmy
- Národní týmy
- MIX týmy

Ustanovení pro závody Ženy Elite:

- UCI Women WorldTeams (pouze národní závody nebo závody Class 2 z krajiny platebního agenta týmu anebo z krajiny jednoho z hlavních sponzorů týmu a s maximálním počtem dvou národních závodů a nebo závodů Class 2 ročně. Týmy musí mít požádat UCI o souhlas se startem nejméně 3 měsíce před startem závodu.)
- UCI Women kontinentální týmy
- Národní týmy
- Regionální a klubové týmy
- MIX týmy

Pouze národní týmy mohou zahrnovat jezdce týmů registrovaných u UCI.

2.1.010 Na národních závodech mohou startovat maximálně 3 zahraniční týmy.

- 2.1.011 Národní federace mohou uzavřít dohody o účasti zahraničních závodníků s bydlištěm v příhraničních oblastech. Tito závodníci poté nebudou považováni za zahraniční závodníky. Tyto dohody musí být předloženy sboru rozhodčích, který je delegovaný na dané závody.

## **Kapitola II. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

### **§ 1 Účast na závodech**

- 2.2.001 Závodníci patřící do týmů registrovaných v UCI se stejným sponzorem a nebo hlavním partnerem se nemohou účastnit ve stejných závodech, vyjma případů individuálních závodů. Současně v závodě nemůže startovat více než jeden národní tým dané národnosti.

Mimo to je zakázána také účast UCI Týmů (UCI WorldTeam, UCI Womens WorldTeam, UCI ProTeam) a jejich přiřazených development týmů podporovaných stejným sponzorem.

Národní federace dokládají na UCI svoje přiřazené klubové týmy, které mají shodného zástupce / zástupce týmu anebo hlavního partnera jako tým, který je registrovaný u UCI.

2.2.002 Počet závodníků startujících v silničních závodech musí být omezený na maximální počet dle následující tabulky:

Kategorie závodu	Maximum
Olympijské hry	200
Mistrovství světa	
Kontinentální mistrovství	
Kontinentální hry	
Regionální hry	
Národní mistrovství	

Mezinárodní závody Muži Elite	Maximum
UCI WorldTour	176
UCI Europe Tour	
UCI America Tour	
UCI Asia Tour	
UCI Oceania Tour	
UCI Africa Tour	
UCI N-cup	
Junioři	

Mezinárodní závody Ženy	Maximum
Jednorázové závody UCI Women's WorldTour a UCI ProSeries	144
Etapové závody UCI Women's WorldTour a UCI ProSeries	
Class 1	176
Class 2	
Juniorčky	

Národní závody	Maximum
(N*) – národní kalendář	176

\* V rámci limitu 200

Bez toho, aby bylo dotčeno minimum startujících závodníků, vyplývajících z jakéhokoli ustanovení pravidel UCI (ČSC), je minimální počet závodníků startujících v silničních závodech stanovený podle následující tabulky:

Kategorie	Minimum
Ženy – mezinárodní závod	90
UCI Women's WorldTour, UCI ProSeries a Class 1	
Ostatní závody	40

## 2.2.003

Bez toho, aby byly dotknuté specifická ustanovení pravidel UCI (například ustanovení v částech IX. A XI., týkající se UCI Mistrovství Světa v silniční cyklistice a Olympijských her, počet startujících závodníků v jednotlivých týmech je stanoven organizátorem v rozmezí od minimálně 4 do maximálně 7mi. Organizátor musí uvést v propozicích, nebo v rozpisu závodu, a na přihláškách počet startujících závodníků v týmu. Tento počet musí být shodný pro všechny týmy.

Počet startujících závodníků, kteří jsou registrovaní na přihlášce, musí být shodný s počtem, který stanovil organizátor. Na žádné závodníky, kteří byli přihlášení nad tento počet, nebude brán zřetel.

### **Specifická ustanovení pro závody UCI WorldTour**

V závodech UCI WorldTour je počet závodníků v týmu stanovený na 8 závodníků pro Grand Tours a na 7 pro ostatní závody.

Bez ohledu na články 1.2.053, 1.2.055 a 2.2.003bis, bude tým, který bez omluvy startuje na závodech UCI WorldTour s menším počtem závodníků, než je uvedeno v předešlém odstavci, potrestán pokutou 5000CHF za každého chybějícího závodníka.

### **Specifická ustanovení pro závody UCI ProSeries**

Pro jednorázové i etapové závody může organizátor stanovit počet závodníků v týmu na 6 anebo 7.

Minimální počty startujících týmů pro závody UCI ProSeries je stanovený následovně:

	rok 2022 a následující
<b>Závody v Evropě</b>	
Etapové závody	19 týmů po 6ti závodnících anebo 18 týmů po 7mi závodnících
Jednorázové závody	22 týmů po 6ti závodnících anebo 19 týmů po 7mi závodnících
<b>Závody mimo Evropu</b>	
Etapové i jednorázové závody	19 týmů po 6ti závodnících anebo 17 týmů po 7mi závodnících

### **Specifická ustanovení pro závody Ženy Elite UCI Women's WorldTour a UCI ProSeries**

Pro jednodenní závody je počet závodníků v týmu stanovený na 6.

Pro etapové závody UCI Women's WorldTour s 5ti nebo nižším počtem etap může organizátor stanovit počet závodníků v týmu na 6 nebo 7.

Pro etapové závody UCI Women's WorldTour se 6ti nebo vyšším počtem etap je stanovený počet závodníků v týmu na 7.

Pro etapové závody UCI Women's ProSeries může organizátor stanovit počet závodníků v týmu na 6 nebo 7.

2.2.003 bis Pro všechny silniční závody bez ohledu na článek 1.2.053, v případě, kdy počet startujících v týmu je stanoven na 4, 5, nebo 6, nemůže tým startovat s menším počtem závodníků, než 4. V případě, kdy počet startujících v týmu je stanoven na 7 nebo 8, nemůže tým startovat s menším počtem závodníků, než 5.

Tým, který nastoupí na start s menším počtem závodníků, než je stanovené minimum v předchozím článku, nemůže startovat. V případě UCI WorldTeam je tímto tým považovaný jako nepřítomný, za účelem uplatnění článku 2.15.128 a 2.15.129.

2.2.004 (N) Týmy mohou nahlásit náhradníky pro řádně přihlášené závodníky za předpokladu, že počet náhradníků nepřesáhne polovinu řádně přihlášených závodníků. Pro Class 2 – řádně přihlášení závodníci mohou být nahrazeni pouze zapsanými náhradníky.

Pro ostatní závody – maximálně 2 řádně přihlášení závodníci mohou být nahrazeni náhradníky, a to bez ohledu na to, zda tito náhradníci byli zapsáni jako náhradníci či nikoli.

2.2.005 (N) Týmy musí organizátorovi písemně potvrdit jména řádně přihlášených závodníků a dvou náhradníků a to nejpozději 72 hodin před startem závodu. Pouze závodníci uvedení na této přihlášce budou moci startovat.

Pouze v případě Grand Tours a jen ze zdravotních důvodů může tým maximálně 2 řádně přihlášené jezdce nahradit, a to po společné dohodě hlavního rozhodčího, organizátora Grand Tour a oficiálního lékaře UCI a před odesláním lékařského potvrzení na adresu [medical@uci.ch](mailto:medical@uci.ch). Aby se toto pravidlo mohlo použít, musí tým nahlásit a potvrdit sboru rozhodčích dva náhradníky.

2.2.006 V případě, že počet přihlášených závodníků v závodě družstev přesáhne povolený počet závodníků pro daný závod, bude počet startujících závodníků v týmu snížen tak, aby každý tým měl stejný počet závodníků. Pro ostatní závody budou mít přednost závodníci s dřívějším datem přihlášek podle toho, jak je pořadatel obdržel. Organizátor musí, v nejkratší možné době, oznámit každé snížení počtu závodníků všem přihlášeným týmům, anebo závodníkům, kteří do závodu nebyli vybráni.

2.2.007 Pokud 15 dní před startem závodu je počet přihlášených závodníků nižší jak 100, organizátor může povolit přihlášeným týmům zvýšit počet závodníků v týmu na max. 8.

2.2.008 Závodníci patřící do UCI WorldTeamu, UCI Women's WorldTeamu, nebo do UCI ProTeamu, se nemohou účastnit závodů „Cyklistika pro všechny“ pokud

jin nebude uděleny výjimka UCI pro závodníky UCI Women's WorldTeamy a Radou profesionální cyklistiky pro závodníky UCI WorldTeamů a UCI ProTeamu.

Jednou ročně se však závodník může bez udělení výjimky účastnit závodů „Cyklistika pro všechny“, a to v případě, že tento závod nese jejich jméno.

Závodníci patřící do UCI kontinentálního týmu anebo UCI ženského kontinentálního týmu se mohou zúčastnit závodu „Cyklistika pro všechny“ maximálně 3x za rok.

Počet účastníků patřících do UCI registrovaného týmu je omezený na 3 závodníky. Každý závodník si u organizátora musí potvrdit, že tento počet není překročený.

### **Náhrady za účast**

- 2.2.009 Příspěvek organizátora týmům nebo závodníkům na cestovné nebo existenční náhrady pro silniční závody zapsané v mezinárodním kalendáři UCI musí být dohodnuty přímo mezi zúčastněnými stranami, s výjimkou těchto případů:
1. závody UCI WorldTour: organizátor musí uhradit náklady za účast ve výši, která je stanovaná Radou profesionální cyklistiky a uveřejněné v dokumentech o finančních závazcích; tato částka musí být navýšená o částku 1550CHF pro ty jednorázové závody, pokud se tým nemůže vrátit domů v ten samý den z důvodu pozdního ukončení závodů;
  2. závody UCI EuropeTour – závody třídy HC, Class 1 a N-cup: organizátor musí uhradit náklady za účast ve výši, která je stanovaná Výkonným výborem a uveřejněné v dokumentech o finančních závazcích;
  3. závody UCI Women's WorldTour a Women's ProSeries: organizátor závodu musí uhradit náklady za účast ve výši, která je stanovaná Výkonným výborem a uveřejněné v dokumentech o finančních závazcích
- 2.2.010 Při všech silničních etapových závodech zařazených do mezinárodního kalendáře, musí organizátor týmu hradit existenční náklady od večera předcházejícího startu závodu až do posledního dne závodu; závodníci musí po celou dobu trvání závodu zůstat na hotelích, které jim poskytl organizátor. Pokrytí nákladů personálu týmu bude hrazené do výše počtu osob, který se rovná počtu závodníků uvedených v propozicích závodu, bez ohledu na to, aby bylo dotknuté jakékoli specifické ustanovení uvedené v dokumentu o finančních závazcích uveřejněných UCI.

Organizátor závodů UCI WorldTour, UCI Women's WorldTour, UCI EuropeTour HC a Class 1, musí pokrýt také náklady na jednu noc v hotelu navíc v případě, že se tým nemůže vrátit domů v ten samý den z důvodu pozdního ukončení závodů.

Týmy, které se účastní závodů UCI WorldTour, musí noc před startem závodu povinně přebývat v hotelu v místě startu.

### **Vyloučení ze závodů**

2.2.010 bis Bez ohledu na další disciplinární trest stanovený pravidly, může být držitel licence anebo tým vyloučený ze závodů, pokud vážně poškodí dobré jméno cyklistiky nebo závodu. Toto vyloučení může být uděleno před anebo v průběhu závodu.

Vyloučení musí být společným rozhodnutím hlavního rozhodčího a organizátora.

V případě neshody mezi hlavním rozhodčím a organizátorem, učiní rozhodnutí předseda Rady profesionální cyklistiky v případě UCI WorldTour. V ostatních případech předseda Silniční komise nebo jím pověřený zástupce.

Držitel licence nebo tým musí být vyslechnut.

Pokud rozhodnutí učinil prezident Rady profesionální cyklistiky nebo předseda Silniční komise, může tak učinit pouze na základě zprávy od hlavního rozhodčího.

Pokud v těchto pravidlech není uvedeno jinak, výsledky, bonusy a ceny získané před událostí, která vedla k vyloučení, nesmí být odebrány.

Zvláštní ustanovení vztahující se na silniční závody:

Pořadatel může odmítnout povolení k účasti na závodech anebo vyloučit ze závodu tým anebo některého z jeho členů, jehož přítomnost by mohla poškodit dobré jméno či reputaci organizátora anebo závodu.

Pokud UCI a/nebo tým a/nebo někdo z jeho členů nesouhlasí s rozhodnutím organizátora přijatým tímto způsobem, bude spor předložen na sportovní arbitrážní soud (*n/ přestupkové komisi ČSC*), který/která musí rozhodnout v přijatelném termínu. Pouze v případě Tour de France, musí být spor předložen na Chambre Arbitrale du Sport [Sport Arbitration Chamber]

## **§ 2 Organizace závodů**

### **Program závodu – propozice**

2.2.011 (N) Organizátor musí vypracovat program závodu – propozice pokaždé, když organizuje závody.

2.2.012 Program závodu – propozice musí obsahovat všechny detaily spojené s organizací, nejméně však následující:

- Specifická pravidla závodu – dle typu závodu musí obsahovat následující:
  - Skutečnost, zda se jede závod dle pravidel UCI či ČSC
  - Poučení, že bude uplatňovány výhradně tabulka trestů UCI / ČSC (v závislosti na typu závodu)
  - Jestli je při antidopingových testech aplikována metodika a legislativa UCI, nebo i AVČR
  - Kategorie závodu (Class) a bodu udělované dle příslušné bodovací tabulky UCI
  - Kategorie závodníků
  - Počet závodníků v týmu (maximum a minimum)
  - Doba provozu kanceláře závodu
  - Místo a čas prezentace závodníků a výdej startovních čísel
  - Místo a čas porady vedoucích týmů
  - Přesné místo kanceláře závodu a testovací místnosti pro antidopingovou kontrolu
  - Frekvenci používanou radio-tour
  - Doplňkové kvalifikace včetně všech požadovaných informací (bodování, postup hodnocení při rovnosti bodů atp.)
  - Ceny udělované ve všech klasifikacích
  - Všechny časové bonifikace
  - Časový limit závodu
  - Výčet etap končících na vrcholech stoupání – dle článku 2.6.027
  - Postup při vyhlásování výsledků
  - Postup započítávání časů z časovky družstev do klasifikace jednotlivců (při etapových závodech)
  - Přítomnost neutrálních mechanických vozidel nebo motorek
  - Občerstvování v průběhu časovek nebo etap a příslušné postupy
  - Kritéria určující pořadí startu časovky nebo prologu, kritéria pro časovku družstev, každý tým má určit pořadí startu svých závodníků
- Popis a profil závodu nebo etap, vzdálenosti, občerstvovací zóny, případně okruhy
- Překážky na trati (tunely, železniční přejezdy, specifická místa atp.)
- Detailní trasu a předpokládaný časový harmonogram
- Rychlostní prémie, horské prémie, speciální prémie
- Plán a profil posledních třech kilometrů (je-li potřebný)
- Přesné místo startu a cíle
- Seznam nemocnic v okolí tratě, které byly kontaktovány organizátorem za účelem příjmu raněných závodníků
- Složení sboru rozhodčích
- Jméno, adresa a telefonní číslo ředitele závodu, manažera pro bezpečnost a jména dalších organizátorů
- Organizační schéma zajištění bezpečnosti závodu, které poskytuje podrobnosti o totožnosti, funkcích a kontaktní údaje osob odpovědných za různé sektory



- Při časovkách – zda je použití speciálních časovkářských kol a dalšího vybavení zakázané

### **Výsledky**

- 2.2.013 (N) Organizátor poskytne rozhodčím vybavení potřebné pro elektronické zaslání výsledků závodu nebo etapy, spolu se startovní listinou na UCI nebo národní federaci.
- 2.2.014 Národní federace organizátore bezodkladně oznámí UCI všechny změny ve výsledcích, které byly udělány organizátorem.

### **Bezpečnost**

- 2.2.015 Manažer pro bezpečnost závodu (Event Safety Manager)  
Organizátor jmenuje manažera pro bezpečnost závodu, který je součástí organizačního týmu. Jeho role je specifikovaná v příručce pro organizátory silničních závodů, kterou vydala UCI.

Manažer pro bezpečnost závodů vyhodnotí riziko závodu a dohlíží na dodržování bezpečnostních předpisů, které stanovují vnitrostátní organizace i sportovní orgány (UCI, národní federace – ČSC atd.).

Organizátor musí zajistit, aby měl manager pro bezpečnost dobrou znalost organizace a zajištění bezpečnostních postupů na cyklistických závodech. Organizátor též zajistí, aby měl manažer pro bezpečnost závodů školení podle příslušných právních předpisů, které je možné vyžadovat pro výkon jeho povinností.

#### **Trať závodu**

Všeobecně se za trať pro silniční závody považuje zpevněná komunikace, kterou je možné využívat pro silniční dopravu. Závodníci nemohou dle článku 1.2.064 opustit tuto předepsanou trasu.

Organizátor musí fyzicky označit trať závodu (bariérami, páskou atp.), pokud je velmi pravděpodobné, že by se závodníci mohli odklonit z trasy závodu úmyslně nebo neúmyslně, pokud je trať lemovaná chodníkem / pěšinou, dlažbou nebo cyklostezkou, čarou, nebo rozdílnou výškou povrchu v případě, že tyto lze lehce překonat.

Organizátor musí pomocí značek a v dostatečném předstihu upozornit na jakoukoli překážku, která je mu známá, nebo je předvídatelná a která představuje neobvyklé bezpečnostní riziko pro závodníky nebo doprovod závodu.

Organizátor musí dbát zvýšené pozornosti při kontrole a zajištění dostatečného osvětlení tunelů a zajistit, aby bylo takové, že v celé délce tunelu a vjezdu do něj

bude možné pouhým okem přečíst registrační značku vozidla na vzdálenost 10ti metrů a rozpoznat tmavě zbarvený automobil na vzdálenost 50ti metrů.

Při etapových závodech pro potřeby týmů, závodníků a ostatních účastníků závodu organizátor v denním komuniké organizátora systematicky uveřejňuje veškeré důležité informace týkající se bezpečnosti etapy v následujícím dni.

#### Použití nebezpečných cest

Pokud organizátor chce do závodů zahrnout i trasu závodu, která vede po nebezpečných komunikacích, musí o tom informovat UCI při registraci závodu do mezinárodního kalendáře. Organizátor mimo to také vynaloží maximální úsilí pro zajištění bezpečnosti závodníků, diváků a ostatních účastníků závodu a na to, aby závody proběhly bezproblémově, ve sportovním duchu a s ohledem na spravedlivé zacházení s účastníky závodu.

Organizátor musí nejméně:

- Poskytnout týmům podrobný popis příslušných úseků (délka, druh povrchu, stupeň obtížnosti každého úseku, šířka cesty atp.), v případě potřeby také fotografickou dokumentaci nebo videa.
- Zajistit, aby trať byla sjízdná za každých povětrnostních podmínek na silničním kole, jak je definováno v kapitole III – Část I pravidel UCI.
- Zabezpečit bezpečnost tratě (údržba, odmetení a stabilizace povrchu, ochranná opatření, značení atp.)
- Zabezpečit, aby doprovodná vozidla byla vhodná pro danou trať a aby jejich řidiči měli potřebné dovednosti.

UCI může odmítnout zaregistrovat závod do kalendáře UCI a / nebo odmítnout zařazení nebezpečné části.

(N) Úseky uvedené v tomto článku musí být uvedené v programu závodu – technickém rozpisu. V případě jednorázových závodů, musí být na tyto překážky výslovně upozorněno v průběhu porady vedoucích družstev.

#### Doprovodné vozidlo

Organizátor musí mít doprovodné (vodící) vozidlo na čele závodu. V tomto vozidle pojedí bezpečnostní manažer závodu, nebo jím pověřená osoba, aby mohl poukázat na případné překážky na trati nebo v případě potřeby zasáhl.

#### Nafukovací poutače

(N) Od 1. ledna 2022 jsou zakázány nafukovací konstrukce na silnici, nebo přetínající cestu, a to s výjimkou označení startovní čáry.

#### Vyhodnocení tratě závodu

2.2.016

UCI může na hodnocení bezpečnosti a způsobilosti tratě závodu využít služby nezávislých specialistů. UCI k tomuto účelu shromažďuje základní informace od organizátora a / nebo pověřuje nezávislého odborníka, aby shromáždil základní informace přímo od organizátorů. Shromážděné informace mohou

obsahovat videa z tratě závodu, rozložení trasy ve formátu GPX a další informace, které UCI považuje za důležité.

Výsledek vyhodnocení tratě závodu UCI nebo jmenovaným nezávislým odborníkem může UCI oznámit organizátorovi, aby mohl vykonat potřebná nápravná opatření.

Pouze organizátoři, které osloví UCI, jsou povinni poskytnout požadované informace.

- 2.2.017 (N) Zóna minimálně 300m před a 100m za cílovou čarou musí být chráněna zábrany. Za jakékoli situace, kdy nejde dodržet chráněnou 100m vzdálenost za cílovou čarou (bez toho, aby to mělo vliv na bezpečnost), jako například při dojezdu na kopci, je nutné, aby organizátor instaloval maximální možný počet zábran podle topografie místa. Za toto rozhodnutí odpovídá organizátor.

Mimo toho musí být tato 400m dlouhá zóna přístupná pouze pro členy organizačního sboru, závodníky, zdravotního personálu, sportovních ředitelů, vedoucích družstev a akreditovaných novinářů.

Tato 400m dlouhá zóna vytvořená z bariér musí být souvislá, bariéry musí být navzájem pevně spojené. Nejsou povoleny žádné proluky (vyjma prostoru cílové čáry). Minimálně 100 metrů od cílové čáry musí být nainstalovaný systém průchodu, který umožní personálu organizace závodu projít skrz bariéry.

Použití lehkých zábran (např. plastových) na ohraničení trati závodu je zakázané, a to i za cílovou páskou. Zábrany musí být zatížené nebo ukotvené tak, aby se nepohybovali při silném větru anebo při působení tlaku diváků nebo jiných sil.

Manažer pro bezpečnost závodů musí věnovat zvýšenou pozornost závěrečnému úseku trati závodu, nejvíce posledním stovkám metrů před cílem a zabezpečit dodržování bezpečnostních podmínek. To je obzvláště důležité pro závody, kdy se očekává hromadný sprint závodníků.

- 2.2.018 Za žádných okolností UCI / ČSC není odpovědný za chyby v průběhu závodu anebo za nehody, které se případně stanou.

Lékařské zabezpečení

- 2.2.019 Lékařská pomoc v průběhu závodu musí být poskytnuta výlučně lékařem/lékaři určenými pořadatelem závodu a to od momentu, kdy závodníci vstoupí do kontrolní zóny na startu závodu až do okamžiku, kdy opustí cílovou zónu v cíli závodu.

- 2.2.020 Pokud je nutné jakékoli vážné ošetření za jízdy v průběhu horských přechodů nebo ve stoupáních, lékař musí ukončit toto ošetřování. Lékař je odpovědný za svoje vozidlo a posádku a nebude tolerovat jakoukoli pomoc, která by

ošetřovanému závodníkovi mohla pomoci zůstat, nebo se vrátit zpět do pelotonu. (tahat jej nebo mu umožnit jízdu v závětrí atp.)

#### Radio-tour

2.2.021 (N) Organizátor musí poskytnout „radio-tour“ informační servis z vozidla hlavního rozhodčího. Musí požadovat, aby všechna vozidla v konvoji byla vybavené přijímačem, který umožní průběžně přijímat informace z „radio-tour“.

#### Cíl

2.2.022 Organizátor musí poskytnout prostor pro 3 týmová vozidla v prostoru cíle, aby týmy mohli v cíli zajistit potřeby svých závodníků.

#### Zařazení a pracovní prostředí pro rozhodčí

##### Šablona pro měření časovkářských kol

2.2.022 Organizátor závodů, jehož součástí je i časovka, musí zajistit šablonu pro měření časovkářských kol a tuto poskytnout sboru rozhodčích. Šablona musí být bis v souladu s „protokolem o stavbě“ uveřejněném na stránkách UCI.

Organizátor je výhradně odpovědný za to, že šablona je v souladu se specifikacemi UCI.

Šablona je poskytnuta hlavnímu rozhodčímu, který ověří její shodu se specifikacemi UCI.

#### Doplňkový TV rozhodčí

Pokud je na závod jmenovaný doplňkový TV rozhodčí, organizátor musí respektovat specifikace požadované UCI.

Organizátor musí zabezpečit přinejmenším vyhrazený prostor pro video rozhodcovské vozidlo UCI v technické zóně v cíli závodu nebo etapy. Organizátor musí také zajistit přístup k elektrickému proudu, připojení na internet, příjem radio-tour a kanálu rozhodčích, jakož i přístup ke všem dostupným kanálům televizní produkce závodu.

Mimo ustanovení o finančních závazcích souvisejících s činností rozhodčích v průběhu závodu, zajistí pořadatel doplňkovému TV rozhodčímu také automobil se zkušeným místním řidičem (na dopravu do hotelů a cílů etap).

### § 3 Průběh závodu

2.2.023 Článek zrušen

#### Komunikace v průběhu závodu

2.2.024 1. Použití rádiového spojení nebo jiný druh komunikace na dálku mezi a nebo se závodníky, jakož i držení jakéhokoli zařízení, které může být použité tímto způsobem, je v průběhu závodu zakázané, vyjma následujících případů:

- Muže Elite: závody UCI WorldTour, závody HC Class a Class 1
- Ženy Elite: UCI Women's WorldTour a závody Class 1
- Časovky

V těchto výše uvedených případech, bezpečný komunikační a informační systém (sluchátko) je povolený a může být používán z bezpečnostních důvodů a pro pomoc závodníků za následujících podmínek:

- Výkon vysílače nesmí překročit 5 wattů
- Rozsah systému musí být omezený na oblast používanou v průběhu závodu
- Toto použití je omezené na výměnu informací mezi závodníky a sportovními řediteli a mezi závodníky stejného týmu

Použití takového systému spadá pod příslušné právní předpisy a na promyšlené a přiměřené použití s respektováním etiky a svobodného rozhodnutí závodníka.

2. Mimo sankcí stanovených v článku 2.12.007, může disciplinární komise uložit tyto sankce:

- Závodník: pokuta od 100,- do 10.000,- CHF
- Tým: pokuta od 1.000,- do 10.000,- CHF

Spáchání tohoto přestupku závodníkem vede k nevyvratitelné domněnce, že přestupek byl spáchaný týmem závodníka.

Pokuty udělené závodníkovi a pokuty udělené jeho týmu se sčítají.

Přestupek je spáchaný už jen tím, že se závodník nebo tým objeví na závodech se zařízením zakázaným v tomto článku. Pokud je zakázané zařízení odstraněné před startem závodu, závodník nebo tým může startovat a bude mu udělena pouze finanční pokuta. Pokud bude spáchaný shodný přestupek na stejných závodech, budou aplikované postihy podle článku 2.12.007 a následně může disciplinární komise uložit i další pokutu do výše 20.000,- CHF pro závodníka a 200.000,- CHF pro tým.

Uplatňují se též články 1.2.130 a 1.2.131

Chování závodníků

2.2.025 Závodníci mají zakázané odhazovat jídlo, tašky na jídlo, láhve, oblečení atd., a to mimo zóny, které jsou organizátorem zřízené pro odhazování odpadu.

Závodník musí odhodit svoje odpadky bezpečně a výhradně v zóně zřízené na odhazování odpadu, a to do krajnice. Závodníkům není dovoleno odhazování odpadu na cestu. Závodníci také mohou odevzdat lahve a oblečení do týmových vozidel, vozidel organizátora nebo personálu týmu odpovědného za občerstvování závodníků.

V případě velkých veder může hlavní rozhodčí po konzultaci s organizátorem přijmout výjimečné rozhodnutí. Jiné výjimečné situace, kdy se závodník může zbavit láhve, jsou ponechané na rozhodnutí sboru rozhodčích.

Nošení nebo používání skleněných předmětů je zakázané.

Závodníci se nesmí držet vozidla anebo se od vozidla odrážet, pokud by tím získaly významnou výhodu. Mimo situace uvedené v článku 12.1.040 může disciplinární komise závodníkovi pozastavit činnost až na dobu jednoho měsíce, jakož i finanční pokutu ve výši 200 až 5 000,- CHF.

### **Použití chodníků / chodníčků, cyklistických stezek anebo travnatých krajnic**

Je striktně zakázáno používat chodníků, chodníčků, cest a nebo cyklistických stezek, které nejsou součástí tratě závodu, jak je uvedeno v článku 2.2.015, které jsou oddělené obrubníkem, okrajem, jinou výškou povrchu nebo jinými fyzickými ohraničeními.

Pokud porušením výše uvedeného odstavce vznikne nebezpečná situace pro ostatní závodníky, diváky, anebo pokud toto porušení pravidel přináší značnou výhodu vůči ostatním závodníkům, bude závodník potrestán v podle článku 2.12.007

### **Pozice na kole**

Závodníci musí dodržovat standartní pozici definovanou v článku 1.3.008. Sezení na horní rámové trubce je zakázané. Dále je zakázané používání předloktí jako opěrný bod na řídítkách, s výjimkou časovek.

### **Identifikace závodníků**

2.2.026 Závodníci musí mít připnutá 2 zádová čísla, mimo časovek, kde je povolené nosit pouze jedno zádové číslo.

Mimo časovek si závodníci musí připevnit rámové číslo, které je shodné se zádovými čísly. Toto rámové číslo musí být umístěné na viditelné místo v přední části kola. Pokud to není možné, tak na jinou část rámu kola.

2.2.027 Týmy si mohou na dres přidat jméno závodníka, a to mimo oblasti, které jsou vyhrazené pro hlavní partnery týmu.

### **Sbor rozhodčích**

2.2.028 Složení sboru rozhodčích je uvedeno v článku 1.2.116

2.2.028 bis Ředitel závodu nebo jeho zástupce, který je oprávněný činit rozhodnutí se musí nacházet v blízkosti hlavního rozhodčího, který jede v autě za pelotonem.

### **Nehody v průběhu závodu**

2.2.029 V případě výjimečné nehody nebo incidentu, který by mohl ovlivnit normální průběh závodu celkově nebo v některé z etap, může ředitel závodu po získání souhlasu sboru rozhodčích a informování časoměřičů v kterémkoli okamžiku rozhodnout o:

- změně trasy závodu
- o dočasné neutralizaci závodu
- zastavit závod nebo etapu a opět závod restartovat
- definitivně zastavit závod nebo etapu
- zrušit závod nebo etapu

Hlavní rozhodčí po poradě s organizátorem může přijmout následující sportovní rozhodnutí:

- zrušit nebo ponechat výsledky v případě, že jsou závody dočasně neutralizované nebo zastavené, při současném zohlednění rozestupů zaznamenané v okamžiku incidentu
- zrušit nebo ponechat výsledky rychlostních premií, horských premií nebo jiných klasifikací
- vyhlásit závod nebo etapu za neplatné

V případě potřeby se může sbor rozhodčích poradit s technickým delegátem UCI který je delegovaný na závody UCI WorldTour, aby společně dospěli k rozhodnutí.

### **Protokol pro rozhodnutí týkající se extrémního počasí a bezpečnosti v průběhu závodů**

2.2.029 bis Protokol se uplatňuje na závodech UCI WorldTour a UCI ProSeries stejně jako UCI Women's WorldTour a UCI Women's ProSeries, aby se předcházelo nehodám nebo problémům, které souvisejí s extrémními povětrnostními podmínkami anebo s bezpečností závodníků v průběhu závodu. Doporučuje se, aby se i na ostatních závodech, pokud je to vhodné, postupovalo podle tohoto protokolu.

Protokol pro rozhodnutí týkající se extrémního počasí a bezpečnosti závodníků v průběhu závodu je připojený k této části pravidel (příloha B).

### **Vzdání závodu**

2.2.030 Závodník, který vzdá závod, si musí neprodleně odepnout závodní čísla a odevzdat je rozhodčímu ve sběrném voze. Tento závodník nesmí protnout cílovou pásku.

Pokud není zraněný anebo se necítí velmi nemocný, musí pokračovat ve sběrném voze.

### **Vozidla**

2.2.031 Každé vozidlo s přístupem na trať závodu musí být speciálně označeno.

2.2.032 Vyjma časovek musí mít všechna doprovodná vozidla maximální výšku 1,66m (bez střešního nosiče).

N/ žádné vozidlo v konvoji nesmí mít instalované tažné zařízení, ani jiné doplňky, která přesahují vnější obrys vozidla.

2.2.032 bis Okna všech vozidel v konvoji závodu nesmí být označena takovým způsobem, který zabraňuje průhledu skrz vozidlo anebo tak, že by byl průhled výrazně omezen jinými nálepkami na oknech kromě těch, které byly přidělené organizátorem na identifikaci doprovodných vozidel.

2.2.033 Vozidla musí jezdit na té straně vozovky, jak je vyžadováno vnitrostátní legislativou v zemi organizátora.

2.2.034 Organizátor musí poskytnout každému mezinárodnímu rozhodčímu (N/ rozhodčímu který je součástí konvoje závodu) automobil s otvírací střechou, které je vybavené vysílačkou typu „vysílač – přijímač“

#### **Porada k bezpečnosti v závodě**

2.2.034 bis Na všech závodech zaregistrovaných v mezinárodním kalendáři UCI organizátor zajistí, aby byl zorganizována porada, které budou účastni všechny osoby, které budou řídit automobil nebo motocykl v konvoji závodu, zástupci TV produkce, zástupci policie a sboru rozhodčích. Organizátor zajistí dostupnost vhodné zasedací místnosti vybavené obrazovkou / projektoru pro vysílání video prezentace.

Poradu vede hlavní rozhodčí na základě školících materiálů vypracovaných UCI a upravených hlavním rozhodčím na daný typ závodu. Organizátor (zastoupený ředitelem závodu a / nebo manažerem pro bezpečnost závodu) ve spolupráci s hlavním rozhodčím zabezpečí také specifické technické prvky, které jsou specifické pro daný závod, a které se týkají pohybu vozidel v konvoji v průběhu závodu.

#### **2.2.035 Doprovodný personál**

Je na odpovědnosti organizátora zabezpečit, aby všechny osoby v konvoji závodu, vyjma akreditovaných závodníků a čestných hostů, kteří nejsou řidiči vozidel, byli držiteli licence a zúčastnili se porady k bezpečnosti na závodech dle článku 2.2.034 bis.

Před zahájením závodu musí organizátor závodu hlavnímu rozhodčímu seznam osob, kteří mají povolení řídit vozidlo v konvoji závodu. Tento seznam musí obsahovat konkrétní údaje osob, jakož i číslo jejich národní licence a UCI ID.



V týmových vozidlech musí být sportovní ředitelé, kteří jsou držiteli příslušné licence a kteří jsou odpovědní za vozidlo. Pro vozidla týmů registrovaných UCI, musí být tento sportovní ředitel také registrovaný na UCI.

2.2.035bis Článek zrušen

2.2.036 Doprovodný personál nesmí na cestu vyhazovat žádné předměty.

2.2.037 Závodníci nesmí být z vozidla sprejováni / osvěžováni.

#### § 4 Pohyb vozidel v průběhu závodu

##### Řidiči

2.2.038 Řidiči automobilů i motocyklů se musí řídit příslušnými pravidly silniční dopravy země, ve které se závod koná, a to nejméně:

- zabezpečit, aby jejich vozidlo bylo v dobrém stavu a odpovídalo technickým předpisům
- zabezpečit, že jsou ve stavu, kdy mohou řídit motorové vozidlo a že jejich fyzický stav nebyl narušen žádným způsobem, například únavou, anebo konzumací alkoholu, drog, léků nebo jiných látek, které mohou mít vliv na schopnost řízení
- bezpečně řídit motorové vozidlo takovým způsobem, aby byla zajištěna bezpečnost závodníků, diváků a jiných vozidel
- zdržovat se jakýchkoli úkonů, které by mohly odvézt jejich pozornost od cesty a provozu

Řidiči musí také:

- uposlechnout pokyny rozhodčích, organizátorů závodu, jakož se i řídit příslušnými pravidly a příručkami vydanými UCI nebo ČSC

Řidiči nikdy nesmí:

- dovolit závodníkům, aby se drželi jejich vozidla
- projet baráž bez předchozího souhlasu rozhodčího

2.2.039 Jakékoli porušení článku 2.2.038 může vést na základě rozhodnutí sboru rozhodčích k okamžitému vyloučení ze závodu. Odmítnutí opustit závod může být potrestáno disciplinární komisí.

At' dojde k potrestání porušení ze strany rozhodčích či nikoli, UCI / ČSC může tuto záležitost předložit disciplinární komisi, která může uložit buďto pozastavení činnosti až na jeden rok a / nebo pokutu ve výši od 200,- do 10 000,- CHF

2.2.040 V případě, že k vyloučení dojde v průběhu závodů UCI WorldTour, nebo UCI Women's WorldTour, nebo UCI ProSeries, řidič (a / nebo spolujezdec, pokud byl také vyloučen), se nebude moci účastnit žádného závodu až do data

následujících závodů stejné série, ale ne déle než 7 dní, následujícím dnem po incidentu.

### **Spolujezdci**

2.2.041 Všichni spolujezdce ve vozidlech se musí chovat obezřetně, aby byla zajištěna bezpečnost závodníků, diváků a jiných vozidel

2.2.042 Jakékoli porušení článku 2.2.041 může UCI / ČSC předložit Disciplinární komisi, která může uložit buďto pozastavení činnosti až na jeden rok a / nebo pokutu ve výši od 200,- do 10 000,- CHF

2.2.043 Všichni držitelé licencí jsou odpovědní za své chování dle článku 2.2.041

V případě, že spolujezdec v týmovém vozidle není držitelem licence, odpovědnost za porušení článku 2.2.041 nese sportovní ředitel.

V případě, že spolujezdec jakéhokoli vozidla není držitelem licence, odpovědnost za porušení článku 2.2.041 nese řidič vozidla.

## **§ 5 Specifikace pro tisk**

### **Definice**

2.2.044 Tyto specifikace se týkají zástupců tištěných, elektronických, audio nebo vizuálních médií a tiskových fotografií, vykonávajících svoji funkci z automobilu nebo motocyklu.

### **Akreditace**

2.2.045 Organizátor musí zaslat formulář žádosti o akreditaci všem tiskovým institucím podle vzoru v článku 2.2.085

2.2.046 Osoby pravidelně akreditované svými tiskovými institucemi musí být držiteli licence, která je uznávána jednou z následujících asociací:

- národní tisková agentura
- The International Sporting Press Association
- The International Association of Cycling Journalist (IACJ)

2.2.047 Nikdo, kdo do dané doby nebyl nikdy akreditovaný, nemůže získat akreditaci, pokud neuzavře dohodu s organizátorem a určeným IACJ delegátem, jehož jméno musí být oznámeno organizátorovi.

2.2.048 Organizátor musí poskytnout každé akreditované osobě zelenou visačku s názvem závodů a termínem konání.

### **Informace před závody**

2.2.049 Organizátoři musí před závody poskytnout různým tiskovým institucím maximum informací o svých závodech: trasa závodu, seznam startujících,

průběh startu atp. Obzvláště musí poskytnout všem akreditovaným osobám seznam přihlášených závodníků (v kanceláři faxem nebo e-mailem) a musí tak učinit nejpozději v pátek v poledne, pokud se jedná o závody, které se konají v průběhu víkendu, anebo v poledne den před zahájením závodu, pokud se jedná o závody pořádané v průběhu týdne.

#### Informace v průběhu závodu

2.2.050

2.2.051

2.2.052

#### Kolona médií

2.2.053

2.2.054

2.2.055

2.2.056

#### Vozidla médií

2.2.057

2.2.058

2.2.059

2.2.060

#### Motocykly fotografů

2.2.061

2.2.062

2.2.063

2.2.064

2.2.065

2.2.066

#### Motocykly reportérů rádií a TV

2.2.067

2.2.068

2.2.069

Motocykly kameramanů

2.2.070

2.2.071

2.2.072

2.2.073

2.2.074

Cíl

2.2.075

Místnost pro média

2.2.076

2.2.077

2.2.078

2.2.079

Telekomunikace

2.2.080

Tisková konference

2.2.081

2.2.082

Seznam startujících a výsledky

2.2.083

Žádost o akreditaci médií

2.2.084

2.2.085

Pozice fotografů médií

2.2.086

2.2.087 Vzor startovní listiny  
Komuniké číslo ...

Název závodu – datum  
Startovní listina

Organizátor:

St. Číslo	Jméno a příjmení	UCI ID
VCM	VELO CLUB MEDITERRANÉE	FRA
1	GRANDGIRARD Stéphane	100 008 415 57
2	DUPONT Laurent	100 191 497 03
3	DURANT Claude	100 283 114 52
4	MAURAS Edouard	100 541 820 59
5	PONS Fabrice	100 694 242 94
6	FAZAN Jonathan	100 023 382 86
Sports Director:	ROSSONE Jean	100 525 577 15
CAP	CLUB AZZURE PIEMONTE	ITA
11	BRINES Pablo	100 780 196 09
12	POGGI Alessandro	100 648 886 37
13	RICCI Filippo	100 619 281 17
14	PIZZO Dario	100 034 052 86
15	LEROY Christian	100 061 405 85
16	GUSTOVAS Ignas	100 456 900 14
Sports Director:	CASARO Paolo	100 025 943 28
MUN	MUNCHEN TEAM	GER
21	SCHNIDER Hans	100 263 332 58
22	MULLER Uwe	100 019 572 59
23	KELLER Tobias	100 574 914 76
24	SCHÖLL Mathias	100 394 057 27
25	ESPOSITO Filippo	100 582 136 23
26	BAUMANN Andreas	100 522 204 37
Sports Director:	BECKER Karl	100 010 402 07

2.2.088 Vzor výsledkové listiny  
Komuniké číslo ...

Název Závodu  
Výsledky celkové / po etapě č. ... / Etapy č. ... / závodu

Datum:

Organizátor:

Počet Km:

Průměrná rychlost vítěze:

Poř.	St. Číslo.	UCI ID	Příjmení/ Jméno	Kód týmu	Čas / rozdiel
1	4	100 741 260 67	MAURAS Edouard	VCM	4h32'05"
2	21	100 694 238 90	SCHNIDER Hans	MUN	à 10"
3	15	100 023 382 86	LEROY Christian	CAP	à 22"
4	1	100 619 281 17	GRANDGIRARD Stép.	VCM	à 26"
atd.					

Počet startujících:  
Závodníci po časovém limitu:  
Vzdali:

## **§ 6 Příručky, průvodci a specifické předpisy pro pořadatele**

2.2.089 Organizátoři musí respektovat ustanovení příručky pro organizátory závodů na silnici, jakož i návodů a příruček týkajících se organizace závodů publikovaných na UCI. Organizátor též musí respektovat ustanovení přílohy A této části pravidel UCI, která se týká minimálních kritérií pro mezinárodní závody na silnici.

Mimoto musí organizátoři závodů UCI WorldTour a UCI ProSeries, jakož i závodů UCI Women's WorldTour a UCI Women's ProSeries dodržovat specifické předpisy pro příslušnou sérii závodů publikované na UCI.

## **§ 7 Technický delegát**

2.2.090 Technický delegát vyhodnocuje soulad organizace závodů, na které byl jmenovaný UCI s pravidly a specifickými předpisy pro organizátory a různými příslušnými příručkami a směrnicemi vydanými UCI.

Technický delegát může být přítomný na závodech za účelem tohoto úkolu v souladu s článkem 1.2.023. V tomto případě zajistí organizátor technickému delegátovi, nebo jiné osobě jmenované UCI, jmenovku, která umožňuje vstup na všechny závody, stejně tak označení vozu technického delegáta, která umožňuje vjezd na určené parkoviště na startu a v cíli závodu, jakož i opravňuje po jízdě trasy závodu.

2.2.091 Technický delegát vypracuje podrobnou hodnotící zprávu o závodech a zašle ji na UCI. Organizátor dostane kopii této zprávy.

2.2.092 Technický delegát může vykonat předběžnou kontrolu trasy závodu, především z důvodu zajištění bezpečnosti v závodě, nebezpečných míst označených organizátorem a opatření týkajících se specifických předpisů pro organizátory a jiných příslušných publikací UCI.

Pokud se tato kontrola bude konat, technický delegát zkontaktuje organizátora závodu, vypracuje zprávu se kterou obeznámí management UCI, který v případě potřeby přijme příslušná rozhodnutí.

## **§ 8 Porada managerů týmů**

2.2.093 (N) V souladu s článkem 1.2.087 musí organizátor svolat poradu managerů týmů.

## **Ustanovení pro závody mužů i žen třídy HC, Class 1, stejně jako závody N-Cup a závody Women's WorldTour**

Porada se musí konat v následujících časech:

- závody jsou zahájeny před 12:00 – porada v 17:00 den před startem
- závody jsou zahájeny po 12:00 – porada v 10:00 v den závodu

## **Ustanovení pro UCI WorldTour**

Porada se musí konat v 16:00 den před startem závodu

U závodu Grand Tours se tato porada může konat i dříve v průběhu dne.

/n

Závody ČP Elite – porada se musí konat nejpozději 90 minut před startem závodu

/n

Závody ČP mládeže – porada se musí konat nejpozději 90 minut před startem závodu. V době konání porady již musí být ukončen výdej startovních čísel pro všechny kategorie, jichž se tato porada týká

Pokud se v ten samý den uskuteční několik závodů, nebo jeden po druhém v průběhu dvou dní ve stejné zeměpisné oblasti, pořadatel přizpůsobí harmonogram porad po dohodě s hlavním rozhodčím.

Mimoto pro závody UCI WorldTour a HC se porada uskuteční za přítomnosti technického delegáta UCI, jakož i zástupců týmů a jezdců zmíněných v protokole o extrémním počasí dle článku 2.2.029bis.

## **Kapitola III. JEDNORÁZOVÉ ZÁVODY**

### **Definice**

2.3.001 Jednorázový závod je soutěž, která probíhá v průběhu jediného dne pouze s jedním startem a s pouze jedním cílem.

Jednorázové závody jsou soutěží týmů a pokud je povoleno těmito pravidly, tak i soutěží MIX týmů.

### **Vzdálenosti**

2.3.002 Maximální vzdálenosti pro jednorázové závody jsou určeny následovně:

Mezinárodní kalendář	Kategorie	Class	Délka v Km
Olympijské hry a Mistrovství světa	ME		250 – 280
	WE		130 – 160
	MU		160 – 180
	MJ		120 – 140
	WJ		60 – 80
Kontinentální mistrovství Kontinentální hry Regionální hry Národní mistrovství	ME		Max. 240
	MU		Max. 180
	WE		Max. 140
	WU		Max. 120
			Max. 140

	MJ WJ		Max. 80
UCI World Tour	ME	UWT	Vzdálenost určená radou profesionální cyklistiky
UCI Kontinentální okruh	ME	1.HC	Max. 200*
	ME	1.1	Max. 200*
	ME	1.2	Max. 180
	MU	1.2	Max. 180
Ženy Elite	WE	WWT	Max. 160
	WE	1.Pro	Max. 140
	WE	1.1	Max. 140
	WE	1.2	Max. 140
Junioři	MJ	1.Ncup	Max. 140
		1.1	Max. 140
Juniotky	WJ	1.Ncup	Max. 80
	WJ	1.1	Max. 80

\* S výjimkou, které předchází souhlas Výkonného výboru UCI

2.3.003 Pro mezinárodní závody mimo Evropy, mohou být výjimky udělené Výkonným výborem UCI, nebo pro závody UCI WorldTour Radou profesionální cyklistiky.

#### **Trasa**

2.3.004 Organizátor musí umístit pevné tabule s označením: kilometr 0 (ostrý start), 30 Km po startu a poté posledních 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 a 1 Km před cílem. V případě cíle na okruzích je také povinen uvést počet okruhů zbývajících do cíle.

Organizátor musí také označit následující vzdálenosti od cílové pásky: 500m, 300m, 200m, 150m, 100m a 50m.

2. 3.005 Poslední kilometr musí být označený červeným trojúhelníkem. Mimo cílové brány nesmí být přes cestu za tímto trojúhelníkem umístěný žádný banner nebo brána.

2.3.006 Organizátor musí před cílovou páskou zajistit odklon vozidel (včetně motocyklů), který musí použít všechna vozidla s výjimkou vozidel managementu organizátora, vozidel rozhodčích a lékaře závodu.

2.3.007 Pokud jsou závody konané na okruhu, tento okruh musí mít délku nejméně 10Km. Na okruzích s délkou od 10ti do 12ti kilometrů, může tým v závodě použít pouze jedno vozidlo, které plní oficiální sportovní funkci.

Organizátor závodu může požádat UCI o výjimku z tohoto ustanovení. Prostřednictvím své národní federace musí na UCI zaslat žádost tak, aby byla doručena nejpozději 90 dní před startem závodu. Žádost musí obsahovat podrobný popis tratě závodu podpůrné vyjádření s odůvodněním na požadovanou výjimku.



2.3.008 Část závodu se může konat na okruhu za následujících podmínek:

- délka okruhu musí být minimálně 3 Km
- Maximální počet kol na okruhu musí být:
  - 3 pro délku okruhu mezi 3 a 5 Km
  - 5 pro délku okruhu mezi 5 a 8 Km
  - 8 pro délku okruhu mezi 8 a 10 Km

Sbor rozhodčích musí učinit všechna potřebná opatření, aby zajistil správný průběh závodu, obzvláště v případě, kdy nastane změna vývoje závodu při vjezdu na okruh.

### **Představení týmů**

2.3.009 Představení týmů může být organizovaná den před závodem nebo první etapou, případně prologem. Tato prezentace bude zahrnutá do specifických pravidel závodu a organizátor pokryje jakékoli dodatečné náklady na pobyt, které mohou vzniknout v souvislosti s tímto představením. Pokud s organizátorem nebylo výslovně dohodnuto jinak, je přítomnost všech závodníků a sportovních ředitelů registrovaných na závod povinná.

V průběhu představení týmů budou mít závodníci oblečeny svoje závodní oblečení (dres a cyklistické kalhoty), nebo jiné oficiální týmové oblečení.

Představení týmů nesmí trvat déle než jednu hodinu a nesmí zasahovat do času tréninku a nesmí se konat v čase večere závodníků.

### **Podepisování startovních archů**

Pořadatel si může určit pořadí týmů pro představení týmů a pro pořadí při podepisování startovních archů pro jednotlivé závody a pro první etapu při etapových závodech.

Organizátor též může stanovit pořadí závodníků nebo týmů pro všechny ostatní etapy podle ustanovení, které musí být podrobně uvedené v komuniké.

Při podpisu musí mít závodníci oblečené své závodní oblečení (dres a cyklistické kalhoty).

Podpisy startovních archů začíná 1 hodinu a 10 minut před startem závodu a končí 10 minut před startem závodu.

Závodníci jsou povinni podepsat startovní archy, jinak budou ze závodu vyloučeni nebo diskvalifikováni. Ve výjimečných případech, za specifických okolností, může sbor rozhodčích dotyčnému závodníkovi povolit start do závodu.

Závodníci a jejich týmový vedoucí se musí shromažďovat v místě, kde se podepisují startovní archy.

Na tomto místě musí být shromážděni nejpozději 15 minut před časem odjezdu z místa slavnostního startu.

V případě nedodržení výše uvedených ustanovení, bude závodník i vedoucí týmu penalizováni dle článku 2.12.007.

### **Start závodu**

2.3.010 Ostrý start může být pevný, nebo letmý, nejdále však 10 Km od místa slavnostního startu.

2.3.011 Na mistrovstvích světa a Olympijských hrách probíhá výdej startovních čísel jeden nebo dva dny před startem silničního závodu. Čísla na startovní listině jsou závodníkům distribuována následovně:

#### **Muži Elite**

1. země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa či titul Olympijského vítěze na předešlých Olympijských hrách
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu UCI dle klasifikace národů
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu UCI podle národů bude určeno losováním

#### **Ženy Elite**

1. země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa či titul Olympijského vítěze na předešlých Olympijských hrách
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu UCI dle klasifikace národů
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu UCI podle národů bude určeno losováním

#### **Muži U23**

1. Pouze pro mistrovství světa – země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu UCI U23 nations' cup
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu UCI U23 nations' cup bude určeno losováním

#### **Junioři**

1. země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu UCI men junior nations' cup
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu UCI men junior nations' cup bude určeno losováním

## Junioroky

1. země, která získala titul mistra světa na předcházejících Mistrovstvích světa
2. ostatní země v pořadí dle poslední zveřejněné verze rankingu UCI women junior nations' cup
3. startovní pořadí zemí, které nejsou součástí poslední zveřejněné verze rankingu UCI women junior nations' cup bude určeno losováním

Startovní číslo 1 musí být uděleno předcházejícímu mistrovi světa nebo vítězi posledních olympijských her. Startovní čísla se národům vydají v abecedním pořadí závodníků. Vyvolávání národů na start bude podle číslování na startovní listině.

### **Práva a povinnosti závodníků**

- 2.3.012 Všichni závodníci si mohou pomáhat drobnými službami, jako je například půjčení nebo výměna jídla, nápojů, náradí nebo příslušenství.

Půjčení nebo výměna kola a čekání na závodníka, který nabral ztrátu nebo byl účastníkem nehody je povoleno pouze mezi jezdci stejného týmu. Tlačení závodníka jiným závodníkem je ovšem v každém případě pod hrozbou diskvalifikace zakázáno.

- 2.3.013 Závodníci mohou odevzdat svoje pláštěnky, oblečení atd. předáním do automobilu svého sportovního ředitele, který jezdí za vozidlem hlavního rozhodčího.

Jeden závodník týmu může tuto službu poskytnout také jezdcům svého týmu, a to za dodržení stejných podmínek.

- 2.3.014 V případě, že je cíl závodu na okruzích, je pomoc mezi jezdci stejného týmu povolena pouze mezi jezdci, kteří absolvovali stejnou vzdálenost v závodě.

### **Doprovodná vozidla**

- 2.3.015 Řazení vozidel je určené schématem v článku 2.3.046

- 2.3.016 (N) Technická pomoc pro MIX tým je poskytována z neutrálních mechanických vozidel. Organizátor musí zajistit nejméně 3 adekvátně vybavené neutrální mechanické vozy (automobily nebo motocykly) a vozidlo Konec závodu (sběrák / broom wagon)

- 2.3.017 Pouze týmové vozidlo může být v konvoji závodu.

Na závodech UCI World Tour (s výjimkou závodů na okruhu nebo v závěrečném okruhu) je však dovoleno, aby druhé týmové vozidlo podléhalo následujícím podmínkám:

- organizátor poskytne první vozidlo s červeným číslem a druhé s černým číslem určující polohu vozidla v doprovodném konvoji závodu
- druhé vozidlo bude mít možnost jet na pozici:
  - minimálně 5 minut před prvním doprovodným vozidlem na čele závodu, před konvojem závodu, nebo
  - vzadu ve druhé řadě vozidel sportovních ředitelů

Pokud se druhé vozidlo pohybuje vpředu před konvojem závodu, musí být dodrženy následující pokyny a podmínky, aby se vozidlo mohlo zařadit za vedoucí skupinu v úniku:

- sportovní ředitel hlavního týmového vozidla požádá hlavního rozhodčího o schválení, zda se může druhé vozidlo zařadit za skupinu závodníků v úniku, nebo
- hlavní rozhodčí bude informovat týmy o jejich právu zařadit se za vedoucí skupinu pomocí radio-tour

Pokud je druhé vozidlo zařazené za skupinou podle článku 2.3.02, a pokud rozhodčí nepovažuje rozestup za dostatečný, na základě pokynů rozhodčího musí druhé vozidlo:

- Předjet závodníky v úniku a pokračovat v jízdě před doprovodným vozidlem na čele závodu, mimo konvoj závodu, nebo
- Zastavit a vrátit se do druhé řady vozidel sportovních ředitelů
- 

Týmová vozidla, která jsou oprávněně pohybovat se v konvoji závodu, nemůžou opustit trať závodu, pokud nemají povolení organizačního vedení závodu nebo hlavního rozhodčího.

Porušení ustanovení tohoto článku jsou sankcionována podle článku 2.2.039, týkajícího se pohybu vozidel v závodě, aniž by byla dotknutá jakákoli jiná sankce, která bude za tento přestupek uložena.

2.3.018 Pořadí týmových vozidel v závodech je určeno následovně:

#### **UCI WorldTour a UCI Women's World Tour**

1. Auta týmů, které jsou zastoupeny na poradě
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

#### **Ostatní závody**

1. vozidla UCI týmů a národních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili své startující závodníky v časovém limitu stanoveném v článku 1.2.090
2. vozidla ostatních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili své startující závodníky v časovém limitu stanoveném v článku 1.2.090
3. vozidla ostatních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří nepotvrdili své startující závodníky v časovém limitu stanoveném v článku 1.2.090
4. vozidla týmů, jejichž vedoucí týmů nebyli přítomni na poradě

V každé skupině se pořadí vozidel určuje losováním, které probíhá přímo na poradě.

Na veškerých závodech se pro losování používají ústřižky papíru s názvem přihlášeného týmu. Prvnímu vylosovanému názvu týmu bude přidělené první možné místo, druhému vylosovanému názvu týmu místo druhé atd.

Na všech závodech může být pořadí vozidel v případě potřeby pozměněné hlavním rozhodčím. Případné změny budou do doprovodných vozidel komunikované přes radio-tour.

2.3.019 V průběhu závodu jsou vozidla řádně seřazena za vozem hlavního rozhodčího, nebo za delegovaným rozhodčím.

Posádka vozidel se za všech okolností musí řídit pokyny rozhodčích, jejichž snahou je ulehčit jim jízdu v konvoji.

2.3.020 Každý řidič, který chce předjet vozidlo rozhodčího, přijede z vlastní vůle na úroveň jeho vozidla a oznámí mu svůj záměr. Pokračovat může pouze za předpokladu, že od rozhodčího obdrží souhlas. Poté musí svůj záměr dokončit v co možná nejkratší době a bezodkladně se vrátit na svoji pozici v závodě.

Vždy jen jedinému vozidlu je povoleno vjet do pelotonu, a to bez ohledu na velikost skupiny.

2.3.021 Při úniku závodníků z pelotonu se jejich vozidla nesmí zařadit mezi peloton a závodníky v úniku bez souhlasu rozhodčích, a to až do doby, dokud není rozestup dostatečný.

2.3.022 Žádné vozidlo nesmí předjíždět závodníky v průběhu posledních 10ti kilometrů.

2.3.023 V průběhu Mistrovství světa se v konvoji závodu mohou pohybovat pouze následující vozidla:

1. Automobil hlavního rozhodčího
2. Automobil druhého rozhodčího

3. Automobil třetího rozhodčího
4. Automobil čtvrtého rozhodčího
5. Šest automobilů UCI
6. Auto lékaře závodu
7. dvě sanity
8. Automobil Policie, pokud je potřebné
9. Automobily národních týmů, plus čtyři automobily a jeden motocykl poskytující neutrální mechanickou pomoc
10. Maximálně 3 TV motocykly a jeden motocykl pro nahrávání zvukového záznamu
11. Dva motocykly rozhodčích
12. Dva motocykly fotografů
13. motocykl / kly regulátorů závodu (moto marshal)
14. Dva Moto-info motocykly
15. Motocykl lékaře závodu
16. Motocykl tabuláře (BlackBoard)
17. Motocykly Policie
18. Automobil Konec závodu – sběrák – broom wagon

V průběhu Olympijských her se v konvoji závodu mohou pohybovat pouze následující vozidla:

1. Automobil hlavního rozhodčího
2. Automobil druhého rozhodčího
3. Automobil třetího rozhodčího
4. Automobil čtvrtého rozhodčího
5. Automobil manažera organizačního závodu
6. Automobil technického delegáta UCI
7. Auto lékaře závodu
8. dvě sanity
9. Automobil Policie
10. Automobily národních týmů, plus čtyři automobily a jeden motocykl poskytující neutrální mechanickou pomoc
11. Maximálně 3 TV motocykly a jeden motocykl pro nahrávání zvukového záznamu
12. Dva motocykly rozhodčích
13. Dva motocykly fotografů
14. motocykl / kly regulátorů závodu
15. Dva Moto-info motocykly
16. Motocykl lékaře závodu
17. Motocykl tabuláře (BlackBoard)
18. Motocykly Policie
19. Automobil Konec závodu – sběrák – broom wagon

Vozidla se musí pohybovat podle schématu konvoje závodu uvedeném v článku 2.3.046

2.3.024 V průběhu Mistrovství světa je pořadí vozidel národních týmů určeno následovně:

### **Muže Elite**

1. Automobily krajin, které mají přihlášených 9 závodníků
2. Automobily krajin, které mají přihlášených 7 až 8 závodníků
3. Automobily krajin, které mají přihlášených méně než 7 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určeno podle posledního zveřejněného rankingu krajin UCI WorldTour. Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná krajina.

### **Ženy Elite**

1. Automobily krajin, které mají přihlášených nejméně 6 závodníků
2. Automobily krajin, které mají přihlášených méně než 6 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určeno podle posledního zveřejněného rankingu UCI krajin pro kategorii Ženy Elite. Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná krajina.

### **Muži U23**

1. Automobily krajin, které mají přihlášených nejméně 5 závodníků
2. Automobily krajin, které mají přihlášených méně než 5 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určeno nejdříve podle posledního zveřejněného rankingu krajin UCI U23 N-cup a dále bude pořadí ostatních krajin určeno podle počtu UCI bodů posledního zveřejněného rankingu krajin v kontinentálních okruzích (Continental Circuit). Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná krajina.

### **Muži Junioři – MJ**

1. Automobily krajin, které mají přihlášených nejméně 5 závodníků
2. Automobily krajin, které mají přihlášených méně než 5 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určeno nejdříve podle posledního zveřejněného rankingu krajin UCI Men Junior N-cup a dále bude pořadí ostatních krajin určeno losováním. Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná krajina.

### **Ženy Juniorky – WJ**

1. Automobily krajin, které mají přihlášených nejméně 5 závodníků

2. Automobily krajin, které mají přihlášených méně než 5 závodníků, seskupených podle počtu přihlášených závodníků

V každé skupině je pořadí určené nejdříve podle posledního zveřejněného rankingu krajin UCI Women Junior N-cup a dále bude pořadí ostatních krajin určené losováním. Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná krajina.

V průběhu olympijských her je pořadí vozidel národních týmů určené následovně:

#### **Muži Elite**

1. Automobily krajin, které mají přihlášených 5 závodníků
2. Automobily krajin, které mají přihlášených 4 závodníky
3. Automobily krajin, které mají přihlášených méně než 4 závodníky

Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná krajina.

#### **Ženy Elite**

1. Automobily krajin, které mají přihlášených nejméně 3 závodníky
2. Automobily krajin, které mají přihlášených méně než 3 závodníky,

Pro vozidla, která zajišťují více národů, je rozhodující lépe umístěná krajina.

#### **Občerstvovací zóny označené organizátorem**

2.3.025

V jednorázových, nebo etapových závodech mohou organizátoři zřídit zóny, ve kterých mohou týmy podat svým závodníkům občerstvení. Takovéto zóny v takovém případě musí být označené. Musí mít dostatečnou délku, aby proces předání občerstvení proběhl hladce, s minimální délkou 50 metrů na každý tým. Občerstvovací zóny jsou umístěny v mírně stoupajících úsecích tratě a dle možností mimo obydlené zóny.

Jídlo i nápoje jsou podávány stacionárně, a to výhradně osobami, které jsou členy doprovodných týmů a nikým jiným. Členové doprovodného týmu, předávající občerstvení, musí mít týmové oblečení a stát maximálně jeden metr od kraje vozovky. Musí stát pouze po jedné straně vozovky, a to na straně, po které se podle pravidel jezdí v dané krajině.

Každá občerstvovací zóna by měla být spojená se zónou pro odhazování odpadků, která navazuje na občerstvovací zónu, jak přej jejím začátkem, tak následuje i po jejím skončení tak, aby závodníci mohli odhodit svůj odpad.

#### **Zóny na odhazování odpadků (Litter zones)**

Organizátor musí zřídit také několik zón pro odhazování odpadu, a to v dostatečné délce, umístěných každých přibližně 30 až 40 kilometrů podél celé



délky závodu nebo etapy. Poslední zóna pro odhazování odpadků musí být v posledních kilometrech závodu nebo etapy anebo před závěrečným úsekem.

Zóny na odhazování odpadků umožňují závodníkům odhodit svůj odpad způsobem, který respektuje životní prostředí. Organizátor po průjezdu závodu zajistí sběr odpadu a vyčištění těchto zón.

### **Občerstvování závodníků z týmového automobilu**

2.3.025 bis V závodech nebo etapách, jejichž délka nepřesáhne 150Km se doporučuje, aby závodníci byli občerstvováni pouze se svých týmových automobilů. Občerstvení se může podávat v „bufetových taštičkách“ nebo v cyklistických lahvích (bidon).

Závodníci pomalu přijedou na úroveň automobilu svého týmového ředitele. Občerstvení se podává výhradně za vozidlem rozhodčího. V žádném případě ne v pelotonu nebo za pelotonem.

Pokud vytvořená skupina mimo peloton má 15 závodníků nebo méně, občerstvení může být předáno na konci této skupiny.

### **Občerstvování závodníků mimo zóny označené organizátorem**

2.3.026 Občerstvování závodníků mimo zón určených organizátorem je povoleno pouze stacionárně, a to výhradně osobami, které jsou členy doprovodných týmů a nikým jiným. Členové doprovodného týmu mohou závodníkům předávat cyklistické lahve nebo bufetové taštičky.

Členové doprovodného týmu, předávající občerstvení, musí mít týmové oblečení a stát maximálně jeden metr od kraje vozovky. Musí stát pouze po jedné straně vozovky, a to na straně, po které se podle pravidel jezdí v dané krajině.

2.3.027 Jakékoli občerstvení (z automobilu nebo stacionárně) je striktně zakázáno:

- v průběhu prvních 30ti a posledních 20ti kilometrů
- posledních 500 metrů před sprintem, který se započítává do sekundární klasifikace (bodovací soutěž, vrchařská klasifikace atp.) bonusovým sprintem nebo občerstvovací zónou
- v prvních 50ti metrech za sprintem, který se započítává do sekundární klasifikace (bodovací soutěž, vrchařská klasifikace atp.) bonusovým sprintem nebo občerstvovací zónou
- v klesáních z horských premií, které se započítávají do vrchařské klasifikace
- v městských oblastech a v kterýchkoli oblastech určených organizátorem a sborem rozhodčích

Sbor rozhodčích může přizpůsobit výše zmíněné vzdálenosti v závislosti na povětrnostních podmínkách a kategorii, typu a délky závodu. Toto rozhodnutí musí být oznámeno účastníkům závodu prostřednictvím radio-tour.

- 2.3.028 V průběhu Mistrovství světa a Olympijských her je občerstvení povoleno jen z týmových vozidel a v pevných občerstvovacích zónách zřízených pořadatelem pro tento účel podél tratě, a od doby určené UCI individuálně pro každý závod.

### **Technická pomoc**

- 2.3.029 Závodníci mohou přijmout pomoc pouze od technických členů svých týmů nebo z neutrálních mechanických vozidel nebo ze sběrného vozidla.

V případě výměny kola v průběhu závodu, musí odložené kolo v každém případě sebrat buďto některé vozidlo ze závodu, týmový automobil, neutrální mechanický automobil nebo sběrný automobil – sag / broom wagon.

Mechanická pomoc na trati závodu ze stacionární pozice je omezená pouze na výměnu výpletů vyjma závodů, které končí na okruzích. Zde mohou být v autorizovaných zónách vyměněna celá kola.

Jakákoli mechanická pomoc, která neplní výše stanovená pravidla bude mít za následek diskvalifikaci závodníka buďto okamžitě, nebo po závodech, pokud je porušení prokázáno jakýmkoli prostředky a ověřena sborem rozhodčích (článek 12.01.001).

- 2.3.030 Ať je pozice závodníka v závodě jakákoli, může dostat pouze takovou mechanickou pomoc či asistenci (např. seřízení brzdy), která bude vykonána na konci skupiny a při zastavení. Mazání řetězu z jedoucího vozidla je zakázáno.

V případě pádu je ponechání tohoto ustanovení na posouzení rozhodčího.

- 2.3.031 Žádné vybavení pro závodníky nemůže být připraveno nebo drženo mimo doprovodná vozidla. Všechny osoby jedoucí ve vozidle se musí zdržovat ve vnitřním prostoru vozidla.

- 2.3.032 Pokud je povolena technická pomoc z motocyklu, mohou tyto motocykly vést pouze náhradní výplety.

- 2.3.033 V průběhu mistrovství světa a Olympijských her, mohou být opravy, výměny výpletů nebo celého kola uskutečněny osobou z doprovodného automobilu, které je v konvoji závodu, nebo v pevných depech zřízených k tomuto účelu.

### **Železniční přejezdy**

- 2.3.034 Je striktně zakázáno projíždět přes zavřené železniční přejezdy, a to od okamžiku, kdy se začnou spouštět závory, nebo se rozezní zvukové či světelné znamení.

Mimo pokuty podle právních norem, budou závodníci, kteří poruší toto pravidlo diskvalifikováni sborem rozhodčích. Mimo to může disciplinární komise uložit pozastavení činnosti do jednoho měsíce, jakož i uložit pokutu ve výši 200 – 5000 CHF.

2.3.035 Následující pravidla se budou aplikovat pokud:

1. Pokud jeden nebo více závodníků z úniku jsou zdrženi na železničním přejezdu, ale přejezd se otevře před příjezdem pronásledovatelů – nebudou přijatá žádná opatření. Uzavřený železniční přejezd se považuje za „race incident“ bez možnosti kompenzace
2. Pokud jeden nebo více závodníků v úniku má náskok více než 30 vteřin, jsou zdrženi na uzavřeném železničním přejezdu a byli dojeti pronásledovatelem nebo skupinou pronásledovatelů a závory jsou stále uzavřené – v tomto případě se závod neutralizuje a znovu se odstartují se shodnými rozestupy, jaké měli závodníci oficiálně naměřeny před neutralizací závodu.  
Pokud je rozestup menší než 30 vteřin, uzavřený železniční přejezd se považuje za „race incident“ bez možnosti kompenzace
3. Pokud jeden nebo více závodníků stihne projet železničním přejezdem, který se následně uzavře, a ostatní závodníci musí zastavit – nepřijímají se žádná opatření a uzavřený železniční přejezd je považován za „race incident“ bez možnosti kompenzace.
4. Pokud je skupina závodníků rozdělena důsledkem uzavření železničního přejezdu – první skupina bude zpomalena nebo zastavena, aby se umožnilo se ostatním závodníkům vrátit do první skupiny
5. Jakákoli jiná situace (např. delší uzavřené železničního přejezdu atp.) musí být řešena sborem rozhodčích.

Tento článek se vztahuje také na podobné situace (mobilní mosty, překážky na cestě atp.).

### **Sprinty**

2.3.036 Závodníkům je přísně zakázáno měnit přímý směr jízdy, kterou si zvolili po započítání sprintu a ohrozit tím ostatní závodníky.

2.3.037 Výsledky závodu musí být vždy určeny podle pořadí na cílové pásce. Podle výsledků se určuje rozdělení cen a přidělení bodů.

Výsledky v cíli musí být použité pro určení pořadí závodníků se stejným počtem bodů v sekundárních klasifikacích.

2.3.038 (N) Photo-finish s elektronickým záznamem času je povinný

2.3.039 Každý závodník, který v cíli dosáhne času o 8% horšího než je čas vítěze, nebude klasifikovaný. Časový limit může být ve výjimečných případech po konzultaci s organizátorem prodloužený sborem rozhodčích.

Na mistrovství světa a Olympijských hrách, bude každý závodník, který odpadnul z pelotonu a je dostižen vedoucími závodníky o jeden okruh, ze

závodu odvolán a musí opustit závod. Všichni ostatní závodníci budou klasifikováni podle dosaženého umístění.

2.3.040 Všem závodníkům, kteří dojeli v jedné skupině, bude přidělen stejný čas. Časoměřiči zaznamenávají čas, dokud nepřijede vozidlo „konec závodu“. Také zaznamenávají časy závodníkům, kteří přijeli po časovém limitu. Zaznamenané časy předají hlavnímu rozhodčímu.

2.3.041 Všechny časy musí být zaokrouhleny směrem dolů na nejbližší celou vteřinu.

2.3.042 V případě dojezdu na dráze, může být závodníky využitý celý povrch dráhy.

Časy závodníků mohou být změřené při vjezdu na dráhu. Mimo to může sbor rozhodčích rozhodnout o neutralizaci při vjezdu na dráhu, aby se zamezilo promíchání závodníků z různých skupin.

Pokud je dráha nesjízdná, cíl musí být přemístěn mimo dráhu a závodníci o tom musí být informováni všemi možnými prostředky.

2.3.043 Pokud se na Mistrovství světa či Olympijských hrách i přes použití všech dostupných prostředků nepodařilo určit pořadí závodníků na jednom z prvních 3 míst, bude každému závodníkovi uděleno takové místo, o kterém se rozhodovalo. Následující umístění, anebo v případě shody tří závodníků, následují dvě umístění, která nebudou udělené.

2.3.044 Klasifikace týmů není povinná. Hodnocení probíhá součtem tří nejlepších časů závodníků jednoho týmu.

V případě shody budou týmy umístěny podle součtu umístění tří nejlepších závodníků jednoho týmu.

Pokud je i součet umístění shodný, je rozhodujícím kritériem lepší umístění nejlepšího jezdce týmu.

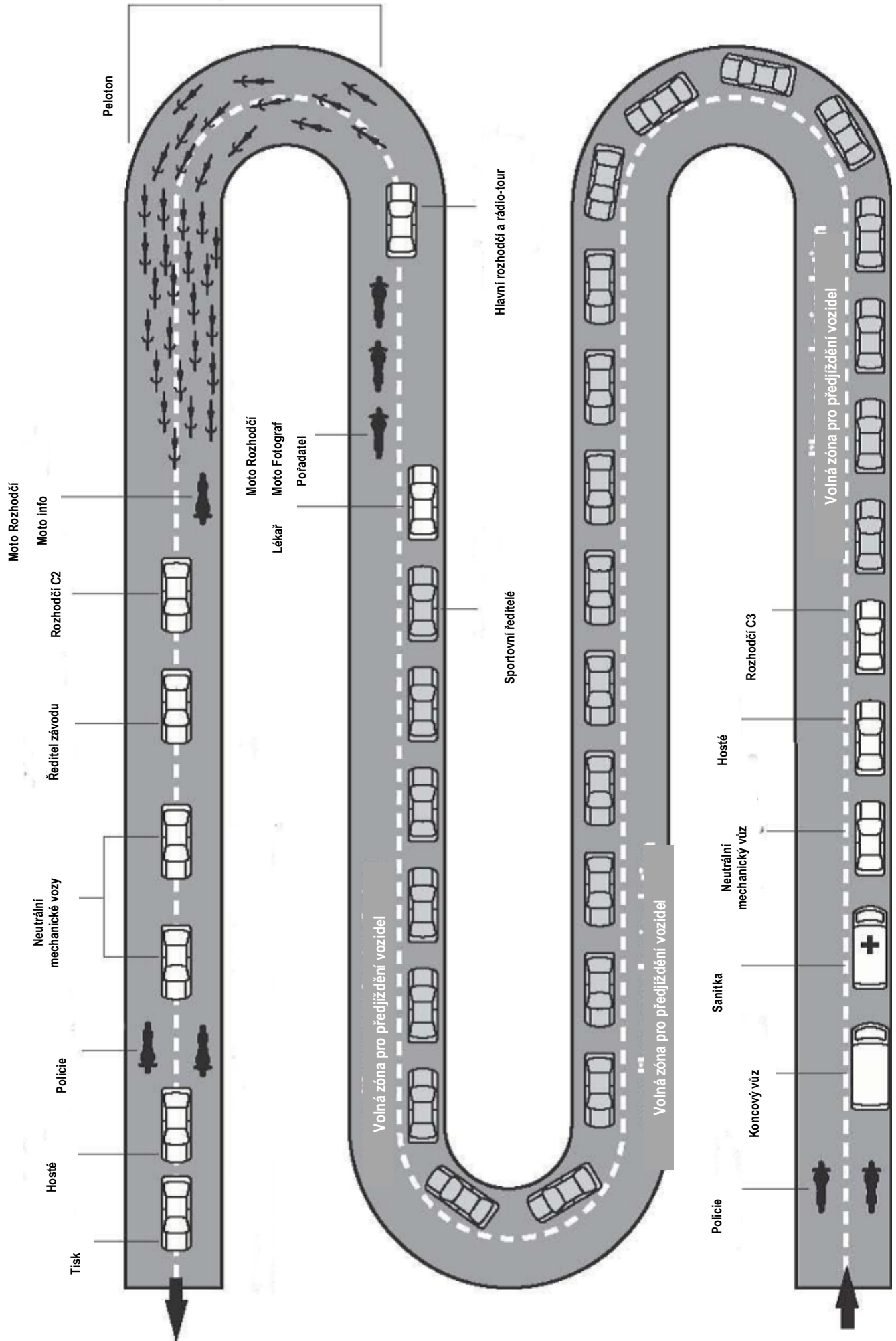
2.3.045 Článek zrušen

### **Slavnostní ceremoniál**

2.3.046 Závodníci se musí zúčastnit slavnostního ceremoniálu a předávání cen na základě různých kvalifikací stanovených organizátorem. Slavnostní ceremoniál se uskuteční v následujícím pořadí:

- Nejlepší tři závodníci
- Vítězové ostatních klasifikací
- Vedoucí závodník poháru UCI anebo série UCI *n/ poháru ČSC*

V průběhu ceremoniálu nemůže být udělen žádný dres pro vítěze závodu.



**Vzdálenosti**

2.4.001   Vzdálenosti musí být následovné:

Kategorie		Maximální vzdálenost	
		Mistrovství světa a Olympijské hry	Ostatní závody
Muži:	Elite	40 – 50 Km	80 Km
	U23	30 – 40 Km	40 Km
	Junioři	20 – 30 Km	30 Km
Ženy	Elite	20 – 30 Km	40 Km
	Junioři	10 – 15 Km	15 Km

**Trat'**

2.4.002   Trat' musí být bezpečná a perfektně označená

2.4.003   Po zahájení závodu může být trat' využívána pouze závodníky, kteří jsou v závodě a jejich doprovodnými vozy

2.4.004   Vzdálenost zbývající do cíle musí být zřetelně označena nejméně každých 5 kilometrů. Při časovkách do vrchu musí takto být označen každý kilometr.

2.4.005   Organizátor musí v blízkosti startu zajistit okruh na rozjíždění s délkou nejméně 800 metrů.

**Pořadí startu**

2.4.006   Pořadí na startu je určeno organizátorem závodu v souladu s objektivními kritérii, která jsou uvedena v programu – propozicích závodu.

2.4.007   Závodníci musí startovat ve stejných časových intervalech. Tento interval ovšem může být prodloužený u závodníků, kteří startují nakonec.

2.4.008   Pořadí startu pro časovky na etapových závodech se řídí podle článku 2.6.023

2.4.009   Na Mistrovství světa a Olympijských hrách pořadí startu určuje UCI

**Start**

2.4.010   Každý závodník se musí dostavit na kontrolu kola nejpozději 15 minut před svým startem.

Před startem může být provedena dodatečná kontrola

2.4.011   Start do závodu musí být pevný. Závodník je držení a poté uvolněný držičem bez postrčení. Po celou dobu konání závodu (kategorie) musí závodníky držet pouze jeden držič.

Pokud je čas startu zaznamenávaný pomocí elektronické pásky, musí být vzdálenost mezi bodem kontaktu předního kola se zemí a elektronickou páskou 10 centimetrů.

(N) Závody musí být startovány ze startovací rampy.

### **Měření času**

- 2.4.012 Závodník musí odstartovat podle pokynů rozhodčího – časoměřiče, který odpočítává čas zbývající do startu, od kterého se závodníkovi začíná počítat čas. Čas kteréhokoli závodníka, který se dostaví na start pozdě, se počítá od okamžiku jeho plánovaného času startu.
- 2.4.013 Start se bere za uskutečněný, když přední kolo protne elektronickou pásku na startovní čáře. V případě, že závodník odstartuje předčasně, nebo v okamžiku kdy odpočet dosáhne „0“ nebo v následujících 5ti vteřinách, bude použitý čas spuštěný elektronickou časomírou. V případě, že závodník odstartuje se zpožděním větším než 5 vteřin, nebo v případě problému s elektronickou časomírou, bude čas závodníka měřený podle manuální časomíry spuštěné na konci odpočítávání.
- 2.4.014 (N) Měření času na více místech v průběhu tratě má být rozmístěno a prováděné takovým způsobem, aby závodníci i diváci mohli být průběžně informováni o průběhu závodu.
- 2.4.015 Cílové časy musí být zaznamenávány nejméně na 1/10 vteřiny.
- 2.4.016 Na závodech UCI WorldTour, Mistrovství světa a Olympijských hrách musí být čas zaznamenávaný nejméně na 1/100 vteřiny.

### **Procesy v průběhu závodu**

- 2.4.017 Pokud je závodník dostižen jiným závodníkem, nesmí tomuto závodníkovi ani rozrážet vzduch, ani se vést v závětrí.
- 2.4.018 Dostižený závodník si musí ponechat mezi sebou a závodníkem, který jej dostihl, boční vzdálenost nejméně 2 metry.
- Po jednom kilometru od dostižení musí mít na závodníka, který jej dostihl, ztrátu nejméně 25 metrů.
- 2.4.019 Pokud je to potřebné, může rozhodčí přinutit dojetého závodníka k vytvoření bočního odstupu 2 metrů nebo ztrátě 25 metrů, a to bez ohledu na penalizaci podle tabulky trestů (12. 1. 040, bod 40).
- 2.4.020 Závodníci si nesmí vzájemně pomáhat.
- 2.4.021 Specifická ustanovení k závodu musí obsahovat informaci, zda a za jakých podmínek je povolené občerstvování.

### **Doprovodná vozidla**

- 2.4.022 článek zrušen
- 2.4.023 Doprovodné vozidlo musí jezdit za závodníkem nejméně 25 metrů, nesmí jej nikdy předjet, ani jet souběžně na jeho úrovni. V případě defektu může být pomoc závodníkovi poskytnuta pouze v případě zastavení vozidla i závodníka a doprovodné vozidlo nesmí omezovat ostatní účastníky závodu.
- 2.4.024 Doprovodné vozidlo závodníka, který bude dojetý druhým závodníkem, se musí zařadit za vozidlo závodníka, kterým bude dojet, a to v okamžiku, kdy je vzdálenost mezi závodníky menší než 100 metrů.

- 2.4.025 Vozidlo závodníka, který dojel jiného závodníka, se nesmí za svého závodníka zařadit dříve, dokud není vzdálenost mezi nimi 50 metrů. Pokud se tato vzdálenost zmenší, musí se vozidlo zařadit zpět za druhého závodníka.
- 2.4.026 Doprovodné vozidlo může vézt materiál pro potřebu výměny výpletů nebo celého kola.
- 2.4.027 Žádný materiál pro závodníky nesmí být připravené nebo držené vně doprovodného vozidla. Všechny osoby jedoucí ve vozidle se musí zdržovat uvnitř vozidla.
- 2.4.028 Pokud je povolena technická pomoc z motocyklu, může tento vézt pouze náhradní výplety.
- 2.4.029 Megafony nebo reproduktory jsou povoleny.

### Účast

- 2.4.030 Pokud je časovka jednotlivců otevřena také pro týmy, organizátor musí na časovku přednostně pozvat a dohodnout účast s týmy než s jejich jednotlivými závodníky.
- 2.4.031 Článek zrušen

## Kapitola IV. ČASOVKY DRUŽSTEV

### Účast

- 2.5.001 Počet závodníků v týmu musí být stanovený programem závodu – propozicích a tento počet musí být nejméně 2 a nejvíce 10 závodníků. V případě smíšených štafet musí být počet nejméně 2 a nejvíce 6 závodníků na jednotlivá pohlaví. Maximální počet závodníků týmů pro smíšené štafety nesmí překročit 12.

MIX týmy definované v článku 2.1.004 jsou zakázané.

Tým pro smíšené štafety na Mistrovství světa se skládá ze 3 mužů a 3 žen stejné národnosti. Nekompletní tým nemůže startovat.

Účast týmů je specifikovaná v článku 9.2.021

### Vzdálenosti

- 2.5.002 Vzdálenosti pro časovky družstev musí být následující:

Kategorie		Maximální vzdálenost	
		Mistrovství světa	Ostatní závody
Muži	Junioři		70 Km
	U23		80 Km
	Elite		100 Km
Ženy	Juniorky		30 Km
	Elite		50 Km



Smíšená štafeta	Elite U23	25 Km pro pohlaví	50 Km pro pohlaví
-----------------	--------------	----------------------	----------------------

### **Trat'**

2.5.003 Trať musí být bezpečná a perfektně označená

Musí být dostatečně široká a musí se vyhýbat extrémně ostrým zatáčkám.

Po zahájení závodu může být trať využívána pouze závodníky v závodě a jejich doprovodnými vozidly

Na mistrovství světa musí být jeden den před startem závodu smíšených štafet na trati závodu zorganizovaný trénink.

2.5.004 Vzdálenost do cíle musí být označena nejméně každých 10 kilometrů. Při časovkách do vrchu musí být takto označený každý kilometr.

2.5.005 Organizátor musí v blízkosti startu zajistit okruh na rozjíždění s délkou nejméně 800 metrů.

### **Pořadí startu**

2.5.006 (N) Pořadí na startu je určeno organizátorem závodu v souladu s objektivními kritérii, která jsou uvedena v programu – propozicích závodu.

Pořadí startu na mistrovství světa určuje UCI.

Při závodě smíšených štafet startují nejdříve muži, kteří poté předají štafetu ženám.

2.5.007 Pořadí startu pro časovky družstev na etapových závodech se řídí podle článku 2.6.024

2.5.008 Týmy musí startovat ve stejných časových intervalech. Tento interval ovšem může být prodloužený u týmů, které startují nakonec.

### **Start**

2.5.009 Všichni závodníci týmu se musí dostavit na kontrolu kola nejpozději 15 minut před svým startem.

Před startem může být provedena dodatečná kontrola.

2.5.010 Čas kteréhokoli týmu, který se dostaví pozdě na start, se počítá od jeho plánovaného času startu.

Pokud se závodník dostaví pozdě na start, tým na tohoto závodníka může počkat, a ztratit tím čas, nebo může odstartovat v plánovaném čase. Opožděný závodník odstartuje sám a jako jeho startovací čas se mu bude počítat čas startu jeho družstva.

2.5.011 Na startu musí být závodníci drženi vedle sebe seřazení podél startovní čáry a po odpočtu času do startu vypuštění držiče bez postrčení. Držiči musí být shodní pro všechny týmy závodu (kategorie).

V závodě smíšených družstev se tento postup se vztahuje na první pohlaví, které začíná štafetu.

### **Předávací zóna pro smíšené štafety**

2.5.011 bis. Závodníci pohlaví, které se chystá ke startu, se seřadí do startovních pruhů na startovní čáře. Musejí být vyznačeny minimálně dva startovací pruhy.

Na mistrovství světa musí být vyznačeny tři startovací pruhy.

Při startu budou závodníci drženi vedle sebe na startovní čáře. Po zaznění štafetového signálu je držiči pustí bez postrčení. Držiči musí být v každém startovacím pruhu stejní pro všechny týmy.

Na mistrovství světa musí být přítomno devět držičů (tři na každý startovní pruh).

Závodníci musí respektovat pokyny rozhodčích, kteří vykonávají dohled nad předávací zónou a přidělovat jednotlivé startovací pruhy.

Za chybný start je považován takový, kdy nejméně jeden závodník, který převezme štafetu, vystartuje dříve, než jemu příslušící člen štafety přejede přes čáru vyznačující předávací zónu (dle článku 2.5.014).

### **Měření času a výsledky**

2.5.012 (N) Měření času na více místech v průběhu tratě má být rozmístěno a prováděné takovým způsobem, aby závodníci i diváci mohli být průběžně informováni o průběhu závodu.

2.5.013 Cílové časy musí být zaznamenávány nejméně na 1/10 vteřiny.

Na závodech UCI WorldTour a Mistrovství světa musí být čas zaznamenáván nejméně na 1/100 vteřiny.

2.5.014 Specifická pravidla závodu musí přesně specifikovat, čas kolikátého závodníka v cíli bude stanovovat čas týmu.

Na závodech UCI Women's WorldTour v časovkách družstev se započítává čas čtvrté závodnice.

Při štafetách bude čas startu ženské části štafety určený časem druhého muže první části štafety, který protne cílovou čáru. Na mistrovství světa bude výsledný čas v cíli určený časem druhé ženy.

Pro smíšené týmové štafety bude klasifikace týmů určena podle času průběžně běžícího pro obě pohlaví.

Pokud dojde k mechanické poruše štafetového systému, který poskytuje organizátor závodu a která vedla ke předčasnému nebo naopak pozdnímu startu, může sbor rozhodčích upravit konečné výsledky tak, aby odpovídaly skutečně naměřeným časům.

### **Chování týmu v průběhu závodu**

2.5.015 pokud je tým dostižen jiným týmem, nesmí tomuto týmu ani rozrážet vzduch, ani se vést v závětrí. Toto pravidlo se vztahuje také na závodníky, kteří z družstva odpadli. Odpadnutý závodník se nesmí připojit k jinému týmu a nesmí takovouto pomoc přijmout, ani ji poskytnout.

2.5.016 Dostižený tým si musí mezi sebou a týmem, který jej dostihnul, ponechat minimálně 2 metry boční odstup.

V závodech smíšených štafet musí týmy, které předávání štafetu společně, dodržovat boční odstup alespoň 2 metry.

Po jednom kilometru od dostižení týmu musí mít na tým, který jej dostihl, ztrátu nejméně 25 metrů.

V závodech smíšených štafet určí rozhodčí, který tým bude vést a který musí mít ztrátu nejméně 25 metrů na tým druhý, a to podle pozice týmů po ujetí vzdálenosti jednoho kilometru.

2.5.017 Pokud je to potřeba, může rozhodčí přinutit tým k vytvoření bočního odstupu nejméně dvou metrů, a to bez ohledu na penalizace udělené podle tabulky trestů (článek 12.1.040, bod 44)

2.5.018 Závodníci nesmí tlačit jiného závodníka, a to ani pokud je z jejich vlastního týmu.

2.5.019 Výměna jídla, nápojů, drobných částí vybavení, výpletů či celých kol, jakož i asistence při opravě je povolena pouze členům stejného týmu.

2.5.020 Specifická pravidla závodu musí obsahovat, zda je povoleno občerstvení a za jakých podmínek.

### **Doprovodná vozidla**

2.5.021 Doprovodné vozidlo musí jezdit za týmem nejméně 25 metrů, nesmí jej nikdy předjet, ani jet souběžně na jeho úrovni. V případě defektu může být pomoc závodníkovi poskytnuta pouze při zastavení vozidla i závodníka.

2.5.022 Vozidlo týmu, kterému odpadl závodník, se nesmí za svůj tým zařadit dříve, než bude vzdálenost mezi týmem a závodníkem nejméně 50 metrů. Závodníci, kteří odpadli, nesmí v žádném případě jet v závětrí za vozidlem.

2.5.023 Doprovodné vozidlo týmu, který bude dojetý jiným týmem, se musí zařadit za vozidlo týmu, kterým bude dojet, a to v okamžiku, kdy je vzdálenost mezi týmy menší než 100 metrů.

- 2.4.024 Vozidlo týmu, který dojel jiný tým, se nesmí mezi zařadit mezi týmy, pokud vzdálenost mezi nimi nebude větší než 60 metrů. Pokud se tato vzdálenost zmenší, musí se vozidlo zařadit zpět za druhý tým.
- 2.4.025 Doprovodné vozidlo může vézt materiál pro potřebu výměny výpletů nebo celého kola.
- Žádný materiál pro závodníky nesmí být připravené nebo držené vně doprovodného vozidla. Všechny osoby jedoucí ve vozidle se musí zdržovat uvnitř vozidla.
- 2.4.026 Pokud je povolena technická pomoc z motocyklu, může tento vézt pouze náhradní výplety.
- 2.4.027 Megafony nebo reproduktory jsou povoleny.
- 2.5.028 Článek zrušen

## **Kapitola VI. ETAPOVÉ ZÁVODY**

### **Definice**

- 2.6.001 Etapové závody musí trvat minimálně 2 dny s vyhotovením celkové klasifikace podle času. Mohou se skládat ze závodů s hromadným startem a časovek.
- 2.6.002 Pokud není dále uvedeno jinak, řídí se etapy s hromadným startem stejnými pravidly jako jednorázové závody a časovky se řídí podle pravidel pro časovky.
- 2.6.003 Etapy – časovky družstev – se musí konat v první třetině závodu.

### **Účast**

- 2.6.004 Etapových závodů se mohou účastnit výhradně týmy, které jsou uvedeny v těchto pravidlech, a také MIX týmy.
- 2.6.005 Článek zrušen

### **Prolog**

- 2.6.006 Prolog může být součástí etapových závodů pod podmínkou, že:
1. Jeho délka nepřesáhne 8 Km. Pro Ženy Elite, Juniory a Ženy Juniorky jeho délka nesmí přesáhnout 4 Km.
  2. Prolog musí být uspořádán jako časovka jednotlivců. Pokud startuje více jak 60 závodníků, nesmí startovní interval mezi kterýmikoli dvěma závodníky přesáhnout jednu minutu.
  3. Je započítáván do celkové klasifikace jednotlivců
  4. Každý závodník, který měl nehodu v průběhu prologu a není schopen dokončit celou vzdálenost, může následující den pokračovat v závodě, přičemž mu bude přidělen čas shodný s časem posledního klasifikovaného závodníka.

5. Žádný závodník se nemůže účastnit, nebo být nucen se účastnit jiného závodu v den prologu
6. Prolog se počítá jako den závodu

### **Trvání závodu**

2.6.007 Dobou trvání závodů uvedených níže se rozumí celkový počet dní, vyhrazených pro daný závod v závodním kalendáři. Rozumí se tím všechny závodní dny, včetně prologu a dnů odvychu.

### **Závody UCI WORLD TOUR**

Dobu trvání závodu určuje rada profesionální cyklistiky.

Pro závody Grand Tour musí být doba trvání závodu v rozmezí 15 až 23 dnů.

Pro všechny závody UCI World Tour může každé čtyři roky požádat o jeden den závodu navíc, a to z důvodu, aby byl umožněn start závodu mimo území země pořádající závod, a/nebo je vyžadován dlouhý transfer. Každá taková žádost musí být předložena minimálně jeden rok před zahájením plánovaného závodu a bude nezávisle hodnocena Radou pro profesionální cyklistiku.

### **Závody UCI ProSeries Men Elite**

Dobu trvání závodu určuje Výkonný výbor UCI. Maximální doba trvání nových závodů UCI ProSeries je stanovena na 6 dní na území Evropy a 8 dní mimo toto území. Závody, které jsou zaregistrované v kalendáři UCI ProSeries si po schválení Výkonným výborem UCI mohou zachovat svoji historickou dobu trvání.

### **Závody Kontinentálního okruhu (Continental circuits)**

Doba trvání existujících závodů může být zkrácena Výkonným výborem UCI. V tom případě má organizátor závodu právo být vyslechnut Výkonným výborem UCI.

Doba trvání nových závodů UCI ProSeries a tříd 1 a 2 je omezená na 5 dní, pokud jim Výkonným výborem UCI není udělena výjimka.

### **Women`s Elite World circuits**

Doba trvání nových závodů v třídách UCI 1 a 2 je omezená na 6 dní, pokud jim Výkonným výborem UCI není udělena výjimka.

### **Junior Mens and Junior Women`s World circuits**

Doba trvání nových závodů je omezená na 4 dny, pokud jim Výkonným výborem UCI není udělena výjimka.

2.6.008 **Délky etap**

Kalendář	Max. průměrná délka etap *	Maximální délka etap	Max. délka etapy Časovky jednotlivců	Max. délka etapy Časovky družstev
Men Elite (UCI World Tour)	180 Km	240 Km	60 Km	60 Km
Men Elite a MU23 (continental circuits, třída HC, 1 a 2)	180 Km	240 Km	60 Km	60 Km
MU23 (continental circuits, třída 2)	150 Km	180 Km	40 Km půl etapy 15 Km	50 Km půl etapy 35 Km
Men Junior	100 Km	120 Km	30 Km půl etapy 15 Km	40 Km půl etapy 25 Km
Men Junior N` CUP	120 Km	140 Km	30 Km půl etapy 15 Km	40 Km půl etapy 25 Km
Ženy Elite (UCI Women`s World Tour)	140 Km	160 Km	40 Km	50 Km
Ženy Elite	120 Km	140 Km	40 Km	50 Km
Women Junior	60 Km	80 Km	15 Km	20 Km

\* Délka a den prologu se do průměrné délky etap nezapočítávají

Aby závodníci byli uvedeni v celkové klasifikaci a mohli pokračovat v závodě, musí projet celou délku každé etapy.

2.6.009 Se speciálním povolením Exekutivního výboru, nebo Rady profesionální cyklistiky v případě závodů UCI World Tour, může být organizátorům povoleno zařadit:

- \* maximálně dvě etapy s délkou více než 240 Km v závodech s délkou trvání 10 a více dní
- \* jednu etapu s délkou více než 230 Km v závodech kategorie MU23
- \* pro závody Žen – pouze jednu etapu s délkou maximálně 150 Km
- \* pro závody Men Junior – pouze jednu etapu s délkou maximálně 130 Km

2.6.010 Počet půl etap je omezený následovně (bez ohledu na prolog)

Kalendář	Počet povolených půl etap	
	Závody trvající méně než 6 dní	Závody trvající 6 dní a více
UCI World Tour	půl etap jsou zakázány	
Men Elite	2	4
MU23	2	4
Women Elite	2	půl etap jsou zakázány
	2	půl etap jsou zakázány

### Grand Tours

2.6.011 Maximální délka závodů Grand Tours je 3.500 Km

## **Dny oddechu**

2.6.012 V závodech, které trvají více než 10 závodních dní, musí být povolen alespoň jeden den oddechu a musí být zařazen nejméně po 5-ti závodních dnech.

Při závodech Grand Tours jsou povolené dva dny oddechu, které jsou rovnoměrně rozloženy.

Pokud UCI neudělí výjimku, přesun nemůže být považován za den oddechu.

2.6.013 V závodě mohou být vypsány různé klasifikace. Tyto musí být založené výhradně na sportovních kritériích.

Celková klasifikace podle času a celková klasifikace týmů podle času je povinná v následujících závodech:

- Při závodech Mužů – UCI World Tour
- Při závodech Žen – UCI Women`s World Tour a UCI ProSeries
- Při závodech Mužů Elite a MU23 – UCI ProSeries a Class 1 a 2

2.6.014 Časy zaznamenané rozhodčím – časoměřičem, se započítávají do celkové klasifikace podle času. Bonusy se berou v úvahu pouze pro celkovou klasifikaci jednotlivců.

2.6.015 Pokud v celkové klasifikaci jednotlivců podle času mají dva nebo více závodníků shodný čas, zlomky vteřiny, které závodníci získali v průběhu časovky jednotlivců (včetně prologu), budou přičteny k jejich celkovému času, aby byl určen vítěz závodu.

Pokud toto kritérium nerozhodne, nebo pokud časovka jednotlivců nebyla součástí závodu, rozhodne o pořadí součet umístění z jednotlivých etap (mimo časovky družstev). Pokud ani toto kritérium nerozhodne, je jako poslední určující kritérium bráno lepší umístění v cíli poslední etapy.

2.6.016 Denní klasifikace týmů je vypočítána na základě součtu třech nejlepších individuálních časů daného týmu (s výjimkou časovky družstev, pro kterou platí specifická pravidla závodu). V případě rovnosti součtu časů týmů, bude pořadí týmů určeno podle součtu umístění třech nejlepších závodníků týmu podle času v dané etapě. Pokud ani toto kritérium nerozhodne, bude pořadí týmů určeno podle lepšího umístění jejich nejlepšího závodníka v etapě.

Celková klasifikace týmů je vypočítána na základě součtu třech nejlepších individuálních časů každého týmu v každé odjeté etapě. V případě rovnosti součtu časů se pro určení lepšího týmu uplatňují následující kritéria:

1. Počet prvních míst v denní klasifikaci týmů

2. Počet druhých míst v denní klasifikaci týmů
3. Atd.

Pokud ani tato kritéria nerozhodnou, bude určujícím faktorem lepší umístění jejich nejlepšího závodníka v celkové klasifikaci jednotlivců podle času.

Jakýkoli tým, který je redukován na méně než 3 závodníky je z celkové klasifikace týmů vyloučen.

2.6.017 V případě rovnosti bodů v celkové klasifikaci bodovací soutěže jednotlivců se pro určení pořadí uplatňují následující kritéria, a to až do doby určení lepšího závodníka.

1. Počet etapových vítězství
2. Počet vítězství v rychlostních premiích, které jsou započítávány do celkového pořadí bodovací soutěže
3. Lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců podle času

V případě rovnosti bodů v celkové klasifikaci vrchařské soutěže se pro určení pořadí uplatňují následující kritéria, a to až do doby určení lepšího závodníka.

1. Počet vítězství ve stoupáních nejvyšší kategorie
2. Počet vítězství ve stoupání další, nižší kategorie atd.
3. Lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivců podle času

### **Dresy vedoucích závodníků jednotlivých klasifikací a jejich rozlišovací znaky**

2.6.018 Na základě klasifikace mohou být v následujících závodech uděleny pouze 4 dresy pro vedoucí závodníky dané klasifikace:

- Na závodech mužů UCI WorldTour
- Na závodech ženy UCI Women`s WorldTour
- Na závodech kategorie Muži Elite a MU23, třídy HC a 1

V ostatních závodech může být na základě klasifikace uděleno maximálně 6 dresů pro vedoucí závodníky dané klasifikace:

Povinný je pouze dres pro vedoucího závodníka celkové klasifikace jednotlivců podle času.

Každý vedoucí závodník dané klasifikace, mimo klasifikace týmů, je povinný nosit daný rozlišující dres.

Pokud je závodník lídrem více než jedné klasifikace, je prioritou nošení dresů určena následovně:



1. Celková klasifikace jednotlivců podle času
2. Celková bodovací klasifikace
3. Celková vrchařská klasifikace
4. Ostatní klasifikace (nejlepší mladý závodník, kombinovaná klasifikace atd.).  
Pořadí priority nošení dresů je dáno pořadatelem.

V tomto případě je pořadatel oprávněn žádat následujícího závodníka dané klasifikace, pokud tento není vedoucím závodníkem jiné klasifikace, o nošení dresu vedoucího závodníka v dané klasifikaci, ačkoli není jejím lídrem. Avšak, pokud je tento závodník držitelem dresu mistra světa, kontinentálního mistra, mistra své země, nebo je držitelem dresu vedoucího závodníka UCI Cup, okruhu, série nebo klasifikace, musí daný závodník vézt tento dres.

V případě, že vedoucí závodník dané klasifikace nenastoupí na start etapy, virtuálnímu lídrovi dané klasifikace je dovoleno vézt dres lídra dané klasifikace až po odsouhlasení pořadatele a hlavního rozhodčího.

Závodníci týmu, kteří vedou týmovou klasifikaci týmů, jsou povinni nosit příslušná rozlišující startovní čísla, pokud je toto požadováno pořadatelem.

Udělování dresů pro závodníky vedoucí klasifikaci týmů je zakázáno, a to jak při ceremoniálu vyhlášení výsledků, tak i v závodě.

Při etapových závodech nesmí být žádný dres lídra jednotlivých klasifikací nosen v průběhu prvního dne závodu (v prologu nebo první etapě).

Nošení dresu lídra nebo rozlišujícího znaku je zakázáno v případě, který je uveden v článku pravidel 1.3.055bis., bod 5

### **Předávání cen**

2.6.018 bis Závodníci jsou povinni účastnit se ceremoniálu slavnostního předávání cen jednotlivých klasifikací určených pořadatelem (ceny, dresy, rozlišovací znaky). Oficiální ceremoniál proběhne v následujícím pořadí:

Po každé etapě:

- Vítěz etapy
- Vedoucí závodník celkové klasifikace jednotlivců podle času
- Vedoucí závodníci ostatních klasifikací (mimo klasifikace týmů)

Po poslední etapě:

- Vítěz etapy
- Vedoucí závodníci ostatních klasifikací (včetně klasifikace týmů)
- První tři závodníci celkové klasifikace jednotlivců podle času
- Vedoucí závodník UCI Cup nebo UCI série
- Všichni držitelé dresů lídra všech vypsanych klasifikací

Na základě důležitých informací od hlavního rozhodčího, může organizátor závodu toto pořadí změnit.

### **Bonusy**

2.6.019 Bonusy mohou být uděleny na základě následujících podmínek:

Rychlostní prémie

- Půl etapy: maximálně 1 sprint
- Etapy: maximálně 3 sprinty

Bonusy:

Rychlostní prémie: 3“ – 2“ – 1“

V případě, že celá etapa obsahuje pouze jednu rychlostní prémii, organizátor může zdvojnásobit udělené bonusy (tzn. 6“ – 4“ – 2“). V tomto případě musí být toto rozhodnutí jasně uvedeno v technické příručce závodu)

Cíl:

- Půl etapy: 6“ – 4“ – 2“
- Etapy: 10“ – 6“ – 4“

Aby se bonusy mohli uplatnit a sbor rozhodčích je mohl vzít v úvahu, musí být všechny bonusy jasně uvedeny v technické příručce závodu.

2.6.020 V průběhu etapy nebudou uděleny žádné bonusy, pokud bonusy nejsou uděleny také v cíli etapy.

2.6.021 Bonusy mohou být uděleny pouze do celkové klasifikace jednotlivců podle času. Při časovce jednotlivců nebo družstev nesmí být udělován žádný bonus.

### **Ceny**

2.6.022 Ceny se musí udělovat za každou etapu a půl etapy, stejně tak jako za každou vypsanou klasifikaci, aniž by byla dotčena pravomoc Výkonného výboru, nebo v případě UCI WorldTour Rady profesionální cyklistiky, která stanovuje minimální výši cen.

### **Etapy – časovky jednotlivců**

2.6.023 Startovní pořadí v etapách – časovkách jednotlivců je stanovena dle obráceného pořadí celkové klasifikace jednotlivců podle času. Ovšem sbor rozhodčích může toto pořadí změnit, pokud by mělo dojít ke startu dvou závodníků z jednoho týmu bezprostředně za sebou.

Pro prolog, nebo první etapu, pokud je touto časovka jednotlivců, bude pořadí startu každého týmu určeno pořadatelem po poradě se sborem rozhodčích. Každý tým určí, v jakém pořadí budou jeho závodníci startovat.

2.6.024 **Etapy – časovky družstev**

Startovní pořadí v etapě – časovce družstev, je obrácené pořadí klasifikace týmů s výjimkou týmu vedoucího závodníka klasifikace jednotlivců, kdy tento tým startuje jako poslední. Pokud tato klasifikace neexistuje, pořadí na startu bude určeno losem.

- 2.6.025 Klasifikace etap – časovky družstev, se musí započítávat pouze do celkové klasifikace jednotlivců podle času a týmové klasifikace. Rozpis závodu musí stanovit, systém měření času, a to i pro závodníky, kteří při časovce odpadnou.

#### **Vzdání závodu**

- 2.6.026 Závodník, který vzdá závod, se nemůže účastnit žádných jiných cyklistických závodů v době trvání etapového závodu, ze kterého odstoupil, a to pod hrozbou trestu pozastavení činnosti na 15 dní a pokuty od 200 do 1.000 CHF.

Po konzultaci s ředitelem závodu a hlavním rozhodčím, může UCI jezdcí, který o to požádá a obdržel souhlas od svého sportovního ředitele, udělit z tohoto pravidla výjimku.

#### **Cíl**

- 2.6.027 V případě řádně zaznamenané nehody v posledních 3 kilometrech etapy silničního závodu bude jezdcí, nebo jezdcům, kteří byli touto nehodou postiženi, započítán do celkové klasifikace čas jezdců, se kterými jeli v kontaktu v okamžiku nehody. Jeho nebo jejich umístění v etapě musí být určeno pořadím, ve kterém závodníci skutečně projeli cílovou čáru.

Za nehodu se považuje jakákoli událost (pád, defekt, mechanický problém), která nemá souvislost s fyzickým výkonem závodníka ani s jeho vůlí zůstat v kontaktu se závodníky, se kterými jel v kontaktu v okamžiku nehody.

Od závodníků postižených takovou nehodou je požadováno, aby tuto skutečnost signalizovali rozhodčím zdvižením ruky a po skončení etapy toto neprodleně oznámili rozhodčím.

Pokud v důsledku řádně zaznamenaného pádu v průběhu posledních 3 kilometrů nemůže závodník projet cílovou čáru, bude umístěn na posledním místě etapy s časem závodníka nebo závodníků, se kterými jel v kontaktu v okamžiku pádu.

Tento článek se neuplatňuje, je-li etapa označena za etapu s cílem ve stoupání.

Rozhodnutí související s tímto článkem náleží plně do pravomoci sboru rozhodčích.

- 2.6.208 V případě řádně zaznamenaného pádu, defektu nebo mechanické nehody za červeným trojúhelníkem v průběhu časovky družstev, bude postiženému závodníkovi nebo závodníkům přidělený čas spolujezdce nebo spolujezdců, se kterými jel v kontaktu v okamžiku nehody.

Pokud v důsledky řádně zaznamenaného pádu za červeným trojúhelníkem závodník nemůže překročit cílovou čáru, bude mu přidělen čas spolujezdce nebo spolujezdců, se kterými jel v kontaktu v okamžiku pádu.

Tento článek se neuplatňuje tam, kde je cíl na vrcholu stoupání na kopci.

Rozhodnutí související s tímto článkem náleží plně do pravomoci sboru rozhodčích.

2.6.029 Článek zrušen

### **Cíl na okruzích**

2.6.030 Pokud je cíl etapy na okruhu, musí být časy zaznamenány vždy na cílové pásce.

2.6.031 V etapových závodech může počet kol jetých na okruzích s délkou mezi 5ti a 8mi kilometry přesáhnout 5 (pět), ale pouze v poslední etapě závodu. V tomto případě nesmí celková vzdálenost, odjetá na okruzích, přesáhnout 100 km.

### **Limit v cíli závodu**

2.6.032 Limit v cíli závodu musí být uveden ve specifickém rozpisu závodu v souladu s charakteristikami etapy.

Pouze ve výjimečných případech, v případě nepředvídatelných událostí nebo při zásahu vyšší moci, může sbor rozhodčích po konzultaci s organizátorem časový limit prodloužit.

V případě, že je jezdcům mimo časový limit dána hlavním rozhodčím druhá šance, budou tomuto jezdcům v celkové klasifikaci všech doplňkových klasifikací odečteny všechny získané body.

### **Týmová vozidla**

2.6.033 Každému týmu je povoleno pouze jedno týmové vozidlo.

Druhé týmové vozidlo je povoleno (mimo závodů na okruzích a v posledním okruhu) v následujících kategoriích závodů:

- Muži Elite: UCI WorldTour a kontinentální okruhy (UCI ProSeries a Class 1)
- Ženy Elite: závody se 6-ti a více etapami zařazené do UCI Women`s WorldTour

Ustanovení týkající se pohybu vozidel dle článku 2.3.017 platí při etapových závodech ve výše uvedených kategoriích vždy, pokud jsou povoleny 2 týmová mechanická vozidla.

Pro časovky družstev na závodech Grand Tour je povoleno třetí týmové vozidlo.

Článek pravidel 2.2.035 je vždy platný.

- 2.6.034 Pro první etapu s hromadným startem je pořadí mechanických vozidel určeno podle pozice nejlepšího jezdce týmu v celkové klasifikaci jednotlivců podle času po prologu, nebo po první etapě, pokud jí byla časovka jednotlivců nebo časovka družstev. V případě, že tato klasifikace neexistuje, bude postupováno následovně:

### **Závody UCI WorldTour a UCI Women`s WorldTour**

1. Vozidly týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve lhůtách stanovených v článku 1.2.090, v pořadí dle posledního individuálního umístění startujících závodníků ve světovém rankingu mužů UCI (pro závody UCI WorldTour) anebo dle posledního individuálního umístění startujících závodnic ve světovém rankingu žen UCI\* (pro závody UCI Women`s WorldTour).
2. Vozidla UCI WorldTeamů nebo UCI Women`s WorldTeamů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve lhůtách stanovených v článku 1.2.090, jejichž startující závodníci zatím nezískali body do světového rankingu mužů UCI (pro závody UCI WorldTour) anebo do světového rankingu žen UCI\* (pro závody UCI Women`s WorldTour).
3. Vozidla ostatních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve lhůtách stanovených v článku 1.2.090, jejichž startující závodníci zatím nezískali body do světového rankingu mužů UCI (pro závody UCI WorldTour) anebo do světového rankingu žen UCI\* (pro závody UCI Women`s WorldTour).
4. Vozidla týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří nepotvrdili svůj start ve stanovených lhůtách.
5. Vozidla týmů, které nejsou zastoupeni na poradě vedoucích týmů.

Ve skupinách 2 až 5 bude pořadí vozidel určeno losováním na poradě vedoucích týmů. Losování proběhne způsobem, kdy názvy týmů jsou napsány na ústřížcích papíru. Prvnímu vylosovanému týmu bude přiděleno první místo, druhému vylosovanému týmu místo druhé atp.

V následujících etapách je pořadí týmových mechanických vozidel určeno podle pozice nejlepšího závodníka daného týmu v celkové klasifikaci jednotlivců podle času.

V případě potřeby může hlavní rozhodčí upravit pořadí týmových mechanických vozidel. Jakákoli změna bude oznámena všem účastníkům konvoje prostřednictvím „radio-tour“.

\*Na prvním závodě sezóny kalendáře UCI Women`s WorldTour, kde ještě nebyl stanoven UCI světový ranking žen, bude použit konečný ranking předešlé sezóny.

### **Ostatní závody**

1. Vozidla týmů registrovaných UCI a národních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve lhůtách stanovených v článku 1.2.090.
2. Vozidla ostatních týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří potvrdili svůj start ve stanovených lhůtách.
3. Vozidla týmů zastoupených na poradě vedoucích týmů, kteří nepotvrdili svůj start ve stanovených lhůtách.
4. Vozidla týmů, které nejsou zastoupeni na poradě vedoucích týmů.

V rámci každé skupiny bude pořadí týmových vozidel určeno losováním na poradě vedoucích týmů.

Losování proběhne způsobem, kdy názvy týmů jsou napsány na ústřížcích papíru. Prvnímu vylosovanému týmu bude přiděleno první místo, druhému vylosovanému týmu místo druhé atp.

V následujících etapách je pořadí týmových mechanických vozidel určeno podle pozice nejlepšího závodníka daného týmu v celkové klasifikaci jednotlivců podle času.

### **Distribuce výsledků**

- 2.6.035 (N) Organizátor musí týmům odeslat výsledky v cíli závodu, nebo, pokud to není možné, odeslat je oficiálním komunikačním kanálem v co nejkratší možné době.
- 2.6.036 Článek přesunutý do 2.2.010bis.
- 2.6.037 Článek zrušen
- 2.6.038 Článek zrušen

## **Kapitola VII. KRITÉRIA**

- 2.7.001 Ve všech případech, pokud níže není uvedeno jinak, platí všeobecná ustanovení, stejně jako pravidla pro jednorázové závody.

### **Definice**

- 2.7.002 Kritéria jsou silniční závody pořádané na okruhu, který je uzavřený pro veřejnou dopravu a které se jedou podle jednoho z následujících kritérií:
1. Klasifikace v cíli posledního okruhu
  2. Klasifikace na základě počtu ujetých okruhů a počtu bodů získaných v průběhu bodovacích sprintů.

2.7.003 Pokud je kritérium složeno z více závodů, musí být závod jednotlivců vždy pořádán jako poslední.

### **Organizace**

2.7.004 Není dovoleno pořádat kritérium v den, který předchází mezinárodnímu závodů bez toho, aby byla mezi organizátorem a každým účastnícím-se závodníkem podepsána individuální smlouva.

2.7.005 Národní federace jsou povinny zaslat kalendář kritérií na UCI, a to nejpozději do 1. září roku předcházejícímu pořádání těchto kritérií.

Organizátoři, jejichž závody nejsou zařazeny do kalendáře kritérií, nemůžou na tyto závody pozvat závodníky z týmů registrovaných UCI, nebo těmto závodníkům umožnit start.

### **Kalendářní poplatek**

2.7.005 bis. Roční kalendářní poplatek bude uhrazen na bankovní účet UCI nejpozději do 1. září roku, který předchází roku registraci závodu. Toto platí pro jakékoli závody, které umožňují účast závodníků registrovaných v UCI WorldTeam nebo UCI Women`s WorldTeam.

Výšku poplatku stanoví řídicí výbor UCI a uveřejní ho v dokumentu o finančních závazcích.

Pokud na účet UCI nebude poplatek připsaný do 1. září, bude registrace bez dalšího upozornění do mezinárodního kalendáře kritérií pozastavena a závod nebude zveřejněn v mezinárodním kalendáři UCI.

Dále bude splatná pokuta 1000 CHF, stejně jako penále 100 CHF za každý den prodlení.

2.7.006 Organizátor nemůže uzavřít smlouvu se závodníkem UCI WorldTeamu, pokud nejméně 50 % startujících závodníků nepatří do týmů registrovaných u UCI. Národní federace organizátora může toto procento zvýšit.

2.7.007 Zóna nejméně 150 metrů před a 50 metrů za cílovou páskou musí být chráněna bariérami. Tato zóna bude přístupná pouze pro odpovědné pracovníky organizátora, závodníky, zdravotní asistenty, vedoucí týmu a akreditované členy médií.

Zóna před cílovou páskou musí být chráněna bariérami od začátku poslední zatáčky, a to v případě, když je délka cílové rovinky kratší než 300 metrů.

2.7.008 Pokud je pravděpodobnost, že cíl závodu bude po západu slunce, musí být okruh dostatečně osvětlen. Pokud tak není, musí být závody zastavené, nebo zrušené.

2.7.009 Pokud závody končí po 22té hodině, musí organizátor týmům registrovaných u UCI ubytování a snídani.

2.7.010 Organizátor musí závodníkům zajistit šatny.

### **Ceny a platby**

2.7.011 Organizátor musí spolu s pozvánkou, před přijetím přihlášek, zaslat také seznam a výši cen.

2.7.012 V případě, že závodníkovi bude mimo cen uvedených v rozpisu závodu vyplacena také pevná částka za účast na závodech, musí být výše této částky uvedena v individuální smlouvě mezi organizátorem a závodníkem, kterého se to týká. Pro závodníky patřících do týmů registrovaných u UCI, musí být smlouva podepsána také zástupcem týmu.

2.7.013 Dohodnutou částku musí organizátor vyplatit i v případě zrušení nebo přerušování závodu. Tato částka je dohodnuta v individuální smlouvě mezi organizátorem a každým závodníkem, kterého se to týká.

2.7.014 Ceny musí být vyplaceny výhradně závodníkovi, který je vyhrál.

2.7.015 Ceny a nasmlouvané sumy musí být vyplaceny do jedné hodiny po skončení závodu.

### **Vzdálenosti**

2.7.016 Délka okruhu musí měřit od 800 do 10.000 metrů.

2.7.017 Maximální vzdálenost závodu je stanovena následovně:

<b>Délka okruhu</b>	<b>Maximální vzdálenost</b>
800 – 1.599 m	80 Km
1.600 – 2.999 m	110 Km
3.000 – 3.999 m	132 Km
4.000 – 10.000 m	150 Km

### **Metoda s rychlostními prémie**

2.7.018 Program – propozice závodu musí přesně stanovovat systém bodovacích sprintů, a rychlostních prémie a tento systém vždy použít.

2.7.019 Bodovací sprinty musí být umístěny na cílové pásce po projetí určitého počtu kol. Vzdálenost mezi jednotlivými bodovacími sprinty musí být vždy stejná.

2.7.020 Body mohou být uděleny také v kolech mezi bodovacími sprinty. Počet těchto bodů nesmí přesáhnout 40 % bodů udělovaných vítězi v bodovacím sprintu.



- 2.7.021 Jakýkoli závodník, nebo skupina závodníků, která má méně než 20 závodníků, která je dostižena vedoucími závodníky o jeden okruh, bude odvolána a musí ze závodu odstoupit.
- Pokud taková skupina bude mít více než 20 závodníků, rozhodne rozhodcovský sbor o tom, zdali tato skupina bude odvolána, nebo bude pokračovat v závodě.
- 2.7.022 V případě uznané nehody, jak je definováno v ustanovení pro dráhové závody (článek 3.2.021), má závodník nárok na jeden nebo dva neutrální okruhy – dle rozhodnutí rozhodčích a délky okruhu. Po neutralizaci závodník může pokračovat v závodě, ale nebude moci získat žádné body v následujícím bodovacím sprintu.
- 2.7.023 Výsledky závodů budou určeny následovně:
1. Vítězí závodník, který ujel největší počet okruhů
  2. V případě rovnosti ujetých okruhů rozhoduje počet získaných bodů
  3. V případě rovnosti ujetých okruhů i získaných bodů, rozhoduje počet vítězství v bodovacích okruzích
  4. V případě, že ani toto kritérium neurčí lepšího závodníka, rozhodne umístění závodníka v posledním okruhu závodu
- 2.7.024 Závodníkovi se započítá okruh náskoku v okamžiku, kdy dostihne zadní část hlavního pole.

## **Kapitola VIII. INDIVIDUÁLNÍ ZÁVODY**

- 2.8.001 Ve všech případech, pokud níže není uvedeno jinak, platí všeobecná ustanovení, stejně jako pravidla pro jednorázové závody.
- 2.8.002 Individuální závody jsou silniční závody, kterých se závodníci účastní výhradně samostatně.
- 2.8.003 Individuální závody mohou být registrovány pouze v národním kalendáři za následujících podmínek:
1. Závodníci se přihlašují individuálně
  2. Závodníci patřící do UCI WorldTeamu se mohou individuálních závodů účastnit maximálně 3x ročně
  3. Individuálního závodu se mohou účastnit maximálně 3 závodníci z jednoho týmu, který je registrovaný u UCI
  4. Minimální výše cen musí být 8.000 CHF

5. Maximální vzdálenost je 170 Km pro muže a 120 pro ženy.
6. Pokud jsou závody uspořádané na okruhu, musí být jeho délka nejméně 10.000 metrů
7. Mechanická pomoc musí být poskytována výhradně pomocí neutrálních mechanických vozidel
8. Týmová vozidla v závodech nejsou povolena

## **Kapitola IX. OSTATNÍ ZÁVODY**

2.9.001 Ostatní závody, označované též jako „jiné závody“ nebo „závody speciálního formátu“, které nesplňují formáty závodů uvedených ve druhé části pravidel UCI, kapitole III. až VII., které jsou například bodovací závody, závody za vodiči, vylučovací závody, závody do vrchu, a silniční maratony mohou být organizovány pouze v případě, pokud je jejich zařazení do národního nebo mezinárodního kalendáře akceptované národní federací, nebo Výkonným výborem UCI.

V žádosti o zařazení do národního nebo mezinárodního kalendáře organizátor předloží ke schválení specifická pravidla závodu. Tyto pravidla podrobně popisují všechny organizační aspekty závodů a vysvětlují, jak se budou uplatňovat ustanovení pravidel UCI, a poskytnou jakékoli další informace důležité pro sbor rozhodčích. Žádosti o zařazení do národního a mezinárodního kalendáře se podávají v souladu s článkem 1.2.001 a článků následujících.

Před registrací ostatních závodů do příslušného kalendáře může výkonný výbor UCI nebo národní federace požádat, aby se uskutečnily testovací závody, aby bylo zabezpečeno, že předpokládaná sportovní událost je dostatečně bezpečná a umožňuje přiměřené posouzení dalších cílů uvedených níže:

Národní federace a výkonný výbor UCI přijímají nebo zamítají tyto žádosti na základě transparentním, spravedlivým a nediskriminačním základě v souladu s legitimními cíli včetně:

- Spravedlivost a otevřenost sportovních soutěží
- Stejně šance pro všechny účastníky
- Etické hodnoty ve sportu
- Nejistota výsledků
- Ochrana zdraví a bezpečnosti sportovců
- Zabezpečení funkčního sportovního kalendáře
- Podpora náboru a výcviku mladých sportovců
- Zabezpečení integrity a objektivitu soutěžního sportu a správného fungování soutěží
- Finanční stabilita týmů
- Solidarita mezi různými úrovněmi sportovní praxe
- Pyramidová struktura soutěží od nejnižší úrovně až po elitní úroveň

- 2.9.002 Ostatní závody se řídí specifickými pravidly daného závodu a pro všechny aspekty, které nejsou pro daný závod specifické, se řídí pravidly UCI nebo národní federace.
- 2.9.003 V mezinárodním kalendáři mohou být ostatní závody zaregistrované jako závody třídy 1 (1.1S nebo 2.1S) nebo třídy 2 (1.2S nebo 2.2S)
- Všechna pravidla pro příslušnou třídu závodu zůstávají v platnosti (například, ale ne pouze) pravidla týkající se účasti a pozvánek na závod, bodů UCI, finančních závazků a příspěvků na účast, rozpisu závodu, bezpečnosti, disciplinárního řízení a rozhodování, aby se zajistil legitimní cíl jednotné a konzistentní cyklistické praxe a legitimní cíle uvedené v článku 2.9.001. Pro závody registrované v národním kalendáři určí národní federace příslušná pravidla týkající se účasti, přidělování bodů a všech dalších relevantních položek.
- 2.9.004 Výkonný výbor UCI nebo národní federace mohou ostatní závod zaregistrovat jako ostatní závody, nebo požádat o jejich změnu a doplnění v případě jakékoli žádosti o zařazení do kalendáře pro závody, které nejsou plně v souladu s formáty závodů části 2, kapitoly III. až VII. pravidel UCI.

## **Kapitola X.**

## **Kapitola XI. OSTATNÍ ZÁVODY**

## **Kapitola XII. PORUŠENÍ PRAVIDEL NA ZÁVODECH A SPECIFIKACE PŘESTUPKŮ ORGANIZÁTORŮ**

### **§ 1 Porušení pravidel na závodech, týkající se závodů, týmů a ostatních držitelů licencí v souvislosti se silničními závody**

#### Všeobecná ustanovení

- 2.12.001 Přestupky, které se týkají porušení pravidel na závodech souvisejících se silničními závody, se trestají tak, jak je uvedeno v tabulce trestů definovaných v článku 2.12.007 v souladu s článkem 12.4.001

Tresty, které jsou uděleny sborem rozhodčích, jsou uvedeny v komuniké sboru rozhodčích a budou zaslány na UCI / *ve sdělení sboru rozhodčích, jenž je nedílnou součástí výsledků závodu, a bude spolu se zápisem o závodě zaslán elektronicky na adresu požadovanou ČSC.*

- 2.12.002 Ustanovení části 12 pravidel UCI se vztahují na přestupky spáchané v souvislosti se silničními závody.

#### Napomenutí

- 2.12.003 Každý jednotlivý rozhodčí může vydat napomenutí či zaznamenat nesprávné chování v průběhu závodu. Držitel licence je okamžitě informován o napomenutí ústně, gesty, nebo přes radio-tour. Sbor rozhodčích rozhodne o udělení sankce, pokud je nesprávné chování, za které bylo v průběhu závodu uděleno napomenutí, vyhodnoceno jako přestupek, související s průběhem závodu.
- Upozornění musí být uvedena v komuniké sboru rozhodčích a budou zaslány na UCI / *ve sdělení sboru rozhodčích, jenž je nedílnou součástí výsledků závodu, a bude spolu se zápisem o závodě zaslán elektronicky na adresu požadovanou ČSC.*
- 2.12.004 Pokuty a sankce uložené rozhodcovským sborem  
Aniž by byly dotknuty sankce uvedené v následující tabulce, může být každý držitel licence, který je účastníkem závažného porušení pravidel v průběhu závodu, okamžitě vyloučen ze závodu.
- V případě chování, které splňuje podmínky přestupku, který může být předložen na Disciplinární komisi dle článku 12.4.002 a následujících, může být držitel licence předvolán před disciplinární komisí.
- 2.12.005 Aniž by byla dotknuta pravomoc Disciplinární komise ukládat tresty za stejné přestupky zjištěné při závodě, v případě porušení článku 2.4.002 a následujících, bude porušení pravidel, uvedené v tabulce níže, sankcionováno sborem rozhodčích.
- 2.12.006 Níže uvedená tabulka platí pro všechny silniční závody. V případě závodů uvedených v národní kalendáři však mohou národní federace stanovit nižší výši pokut než ty, které jsou uvedené ve třetím sloupci tabulky – ostatní závody.

2.12.007 Tabulka přestupků a trestů týkající se silničních závodů

	Sloupec 1	Sloupec 2	Sloupec 3
<p>Částky uvedené v CHF</p> <p>Částky uvedené ve sloupci 2 v [ ] jsou uvedeny v CZK a vztahují se na závody Mistrovství ČR pro kategorie ME a WE</p> <p>Částky uvedené ve sloupci 3 v [ ] jsou uvedeny v CZK a jsou platné pouze pro závody, které se nezapočítávají do jakékoli klasifikace UCI</p>	<p><b>Hry a Mistrovství</b> Olympijské hry Mistrovství světa Elite</p> <p><b>Závody mužů Elite</b> UCI WorldTour</p>	<p><b>Hry a Mistrovství</b> Mistrovství světa U23 a Juniorů Kontinentální mistrovství Kontinentální hry Národní mistrovství ME a WE</p> <p><b>Závody Muži Elite</b> Třída HC Třída 1</p> <p><b>Závody Ženy Elite</b> UCI Women`s WorldTour UCI ProSeries</p> <p><b>Para cyklistika</b> Paralympijské hry Mistrovství světa Světový pohár</p>	<p><b>Závody Muži Elite</b> Třída 2</p> <p><b>Závody Ženy Elite</b> Třída 1 a Třída 2</p> <p><b>Závody Muži U23</b> U-23 N-Cup Ostatní závody</p> <p><b>Ostatní závody</b> Junioři N-Cup Juniorky N-Cup Junioři – ostatní závody Juniorky – ostatní závody Národní závody Ostatní závody</p> <p><b>Para cyklistika</b> Ostatní závody</p>
1. Procedury týkající se startu, cíle a oficiálního programu			
1.1 Start bez podpisu, nedodržení pořadí nebo času podpisu podpisových archů, nebo týmové prezentace	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a odečtení 15 bodů z žebříčku UCI <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 (bez ohledu na počet nepodepsaných závodníků)	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a odečtení 15 bodů z žebříčku UCI <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 (bez ohledu na počet nepodepsaných závodníků)	<u>Závodník:</u> pokuta 50 a odečtení 15 bodů z žebříčku UCI ( <i>odečtení 15 bodů z žebříčku ČSC</i> ) <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 50 (bez ohledu na počet nepodepsaných závodníků)
	Kromě výše uvedených ustanovení, v závažných případech opakovaného porušení, nebo přitěžujících okolností, nebo toto porušení znamená výhodu, může sbor rozhodčích závodníka vyloučit nebo diskvalifikovat.		
1.2	<i>Článek zrušen</i>		
1.3 Neúčast na oficiálních procedurách (včetně tiskové konference atd.), nebo nerespektování 10minutové lhůty po průjezdu cílovou páskou	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000 a propadnutí cen a bodů za pořadí do žebříčku UCI získaných v průběhu závodu nebo etapy <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 1.000 (bez ohledu na počet provinilých závodníků)	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a propadnutí cen a bodů za pořadí do žebříčku UCI získaných v průběhu závodu nebo etapy <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 (bez ohledu na počet provinilých závodníků)	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a propadnutí cen a bodů za pořadí do žebříčku UCI ( <i>do žebříčku ČSC</i> ) získaných v průběhu závodu nebo etapy <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 (bez ohledu na počet provinilých závodníků)
1.4 Nevyhovující oblečení v průběhu oficiálního ceremoniálu	<u>Závodník:</u> pokuta 500 <u>Sportovní ředitel:</u> Pokuta 500 (bez ohledu na počet provinilých závodníků)	<u>Závodník:</u> pokuta 200 <u>Sportovní ředitel:</u> Pokuta 200 (bez ohledu na počet provinilých závodníků)	<u>Závodník:</u> pokuta 100 <u>Sportovní ředitel:</u> Pokuta 100 (bez ohledu na počet provinilých závodníků)
1.5 Závodník, který závod nedokončil, byl	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 500	<u>Závodník:</u> pokuta 200

ze závodu vyloučen a projel přes cílovou pásku s viditelným zářivým číslem nebo rámovým číslem			
1.6 Opakované projetí cílovou páskou ve směru závodu s viditelným zářivým číslem nebo rámovým číslem	<u>Závodník:</u> pokuta 200	<u>Závodník:</u> pokuta 100	<u>Závodník:</u> pokuta 50
<b>2. Vybavení a inovace</b>			
2.1 Závodník se pokusí odstartovat do závodu nebo etapy s kolem, které není v souladu s pravidly	<u>Závodník:</u> nepovolení startu	<u>Závodník:</u> nepovolení startu	<u>Závodník:</u> nepovolení startu
2.2 Použití kola, které není v souladu s pravidly	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 500	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 200
2.3 Použití nebo přítomnost kola, které není v souladu s článkem 1.3.010 (ve znění článku 12.4.003)	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace
2.4 Použití zakázaného dálkového komunikačního systému	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení <u>Týmové vozidlo:</u> Vyloučení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení <u>Týmové vozidlo:</u> Vyloučení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení <u>Týmové vozidlo:</u> Vyloučení
2.5 Použití technické inovace, inovativního oblečení nebo vybavení, které zatím nebylo schváleno UCI pro použití v závodech	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace
2.6 Zabránění, odmítnutí nebo obstrukce při kontrole vybavení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení
2.7 Používání zakázané On-Board technologického zařízení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> vyloučení nebo diskvalifikace <u>Další člen týmu:</u> vyloučení
<b>3. Oblečení a identifikace závodníků</b>			
3.1 Nenošení dresu lídra, kombinézy, nebo označení	<u>Závodník:</u> Pokuta 500 a nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> Pokuta 200 a nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> Pokuta 50 a nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace
3.2 Použití nevyhovujícího oblečení	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace

3.3 Závodník na startu bez předepsané přilby	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu
3.4 Sejmutí přilby závodníkem v průběhu závodu	<u>Závodník:</u> Pokuta 200 a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> Pokuta 100 a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> Pokuta 50 a vyloučení nebo diskvalifikace
<b>3.5 Identifikace závodníka</b>			
3.5.1 Závodní číslo replikované na jiném podkladu, než bylo poskytnuto podatelem	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu	<u>Závodník:</u> Nepovolení startu
3.5.2 Závodní číslo (zádové nebo rámové) chybí, není viditelné, je upravené, nesprávně připevněné nebo není rozpoznatelné	<u>Závodník:</u> Pokuta od 200 do 1.000 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta od 100 do 500* dle počtu provinivších se závodníků	<u>Závodník:</u> Pokuta od 200 do 1.000 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta od 100 do 500* dle počtu provinivších se závodníků	<u>Závodník:</u> Pokuta od 200 do 1.000 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta od 100 do 500* dle počtu provinivších se závodníků
3.5.3 Vyhýbání se, odmítnutí nebo bránění instalaci nebo vyřazení časového nebo sledovacího zařízení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení	<u>Závodník:</u> nepovolení startu, vyloučení nebo diskvalifikace <u>Sportovní ředitel:</u> vyloučení
3.6 Neodevzdání startovního čísla rozhodčímu nebo sběrnému vozu v případě vzdání nebo odvolání, neinformování rozhodčích nebo sběrného vozu o vzdání závodu	<u>Závodník:</u> pokuta 200  <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 za každého provinivšího se závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 100  <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 za každého provinivšího se závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 50  <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 50 za každého provinivšího se závodníka
3.7 Odevzdání nebo převzetí občerstvení v rozporu s pravidly	<u>Závodník:</u> pokuta 200 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500	<u>Závodník:</u> pokuta 100 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200	<u>Závodník:</u> pokuta 50 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100
3.8 Nekompatibilní pláštěnka (design jiný než týmový dres, neprůhledný materiál nebo pláštěnka bez uvedení názvu týmu)	<u>Závodník:</u> pokuta 500 – každý provinivší se závodník <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 (bez ohledu na počet provinivších se závodníků)	<u>Závodník:</u> pokuta 200 – každý provinivší se závodník <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 (bez ohledu na počet provinivších se závodníků)	<u>Závodník:</u> napomenutí  <u>Sportovní ředitel:</u> napomenutí
3.9 Rozdílné oblečení (dres, kalhoty, pláštěnka) u jednotlivých závodníků stejného týmu	<u>Závodník:</u> pokuta 500 – každý provinivší se závodník <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 (bez ohledu na počet provinivších se závodníků)	<u>Závodník:</u> pokuta 200 – každý provinivší se závodník <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 (bez ohledu na počet provinivších se závodníků)	<u>Závodník:</u> napomenutí  <u>Sportovní ředitel:</u> napomenutí
<b>4. Nepovolená pomoc, oprava nebo občerstvování</b>			
<b>4.1 Nepovolená mechanická pomoc závodníkovi jiného týmu</b>			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a vyloučení nebo diskvalifikace provinivších se závodníků	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a vyloučení nebo diskvalifikace provinivších se závodníků	<u>Závodník:</u> pokuta 100 a vyloučení nebo diskvalifikace provinivších se závodníků

Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a penalizace 2 až 10 minut x počet přestupků	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a penalizace 2 až 10 minut x počet přestupků	<u>Závodník:</u> 1 přestupek – pokuta 50 a penalizace 2 minuty 2 přestupek – pokuta 100 a penalizace 5 minut 3 přestupek – pokuta 100 a penalizace 10 minut 4 přestupek – pokuta 100 a vyloučení
	<u>Další člen týmu:</u> pokuta 500	<u>Další člen týmu:</u> pokuta 200	<u>Další člen týmu:</u> pokuta 100
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, anebo v případě, že přestupkem získal výhodu, příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat / anebo vyloučit držitele licence který se na přestupku podílel			
4.2 Tlačení			
4.2.1 Mezi závodníky stejného týmu			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 pro dotyčného závodníka za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 200 pro dotyčného závodníka za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 100 pro dotyčného závodníka za každý přestupek
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v případě přestupku v závěru závodu příslušného závodníka / příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat.		
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a penalizace 10“ a 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži pro dotyčného závodníka za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a penalizace 10“ a 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži pro dotyčného závodníka za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 100 a penalizace 10“ a 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži pro dotyčného závodníka za každý přestupek
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v případě přestupku v závěru etapy závodníka / ky potrestat další 20“ penalizací a taktéž 80%** penalizací v bodovací a vrchařské soutěži a bude / budou relegováni na poslední místo ve své skupině.		
4.2.2 Mezi závodníky různých týmů	<u>Závodník:</u> pokuta 500 pro každého dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků	<u>Závodník:</u> pokuta 200 pro každého dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků	<u>Závodník:</u> pokuta 100 pro každého dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků
4.3 Odrážení se od vozidel, motocyklů, závodníků, závodník tlačí jiného závodníka, opakované nebo dlouhé tlačení od diváků			
Jednorázové závody	<u>Závodník/závodníci:</u> pokuta 200 za každý přestupek	<u>Závodník/závodníci:</u> pokuta 100 za každý přestupek	<u>Závodník/závodníci:</u> pokuta 50 za každý přestupek
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a penalizace 10“ a 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 100 a penalizace 10“ a 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 100 a penalizace 10“ a 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži za každý přestupek
4.4 Zakázaná pomoc mezi závodníky v průběhu závodu na okruzích nebo v cílovém okruhu (závodníci nemají shodný počet odjetých okruhů)			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 pro každého dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků	<u>Závodník:</u> pokuta 200 pro každého dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků	<u>Závodník:</u> pokuta 100 pro každého dotyčného závodníka a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 pro každého dotyčného	<u>Závodník:</u> pokuta 200 pro každého dotyčného	<u>Závodník:</u> pokuta 100 pro každého dotyčného



	závodníka a relegace dotyčných závodníků na poslední místo v etapě	závodníka a relegace dotyčných závodníků na poslední místo v etapě	závodníka a relegace dotyčných závodníků na poslední místo v etapě
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v případě přestupku v závěru závodu příslušného závodníka / příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat.		
4.5 Závodník neabsolvuje závod pouze vlastním úsilím a bez pomoci jiné osoby	<u>Závodník:</u> pokuta 500, odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200, odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100, odečtení 20 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a vyloučení nebo diskvalifikace
4.6 Závodník držící se vlastního nebo jiného týmového vozidla anebo jiného motorového vozidla, anebo je tlačení / táhnutý / držení osobou z vozidla anebo mechanický zásah na kole závodníka z pohybujícího se vozidla	<u>Závodník:</u> pokuta 500, odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Řidič:</u> pokuta 500 a vyloučení <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 a vyloučení <u>Jiný dotčený držitel licence:</u> pokuta 500 a vyloučení <u>Jiná dotčená osoba:</u> vyloučení <u>Vozidlo:</u> vyloučení do konce závodu bez možnosti náhrady	<u>Závodník:</u> pokuta 200, odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Řidič:</u> pokuta 200 a vyloučení <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 a vyloučení <u>Jiný dotčený držitel licence:</u> pokuta 200 a vyloučení <u>Jiná dotčená osoba:</u> vyloučení <u>Vozidlo:</u> vyloučení do konce závodu bez možnosti náhrady	<u>Závodník:</u> pokuta 100, odečtení 200 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Řidič:</u> pokuta 100 a vyloučení <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 a vyloučení <u>Jiný dotčený držitel licence:</u> pokuta 100 a vyloučení <u>Jiná dotčená osoba:</u> vyloučení <u>Vozidlo:</u> vyloučení do konce závodu bez možnosti náhrady
4.7 Ukryvání se za vozidlem, nebo využívání jízdy ve větrném proudu vozidla			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 200 za každý přestupek  <u>Řidič:</u> pokuta 500 za každý přestupek  <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 100 za každý přestupek  <u>Řidič:</u> pokuta 200 za každý přestupek  <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> 1.přestupek pokuta 50 2.přestupek pokuta 100 <u>Řidič:</u> 1.přestupek napomenutí 2.přestupek pokuta 100 <u>Sportovní ředitel:</u> 1.přestupek napomenutí 2.přestupek pokuta 100
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat / anebo vyloučit držitele licence který se na přestupku podílel		
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a penalizace 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži a penalizace 20“ až 5 minut za každý přestupek <u>Řidič:</u> pokuta 500 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500	<u>Závodník:</u> pokuta 100 a penalizace 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži a penalizace 20“ až 5 minut za každý přestupek <u>Řidič:</u> pokuta 200 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a penalizace 20 % ** v bodovací a vrchařské soutěži a penalizace 20“ až 5 minut za každý přestupek <u>Řidič:</u> pokuta 100 <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100

	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, anebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, příslušné závodníky vyloučit nebo diskvalifikovat / anebo vyloučit držitele licence který se na přestupku podílel.		
4.8 Výměna kola provedená jinak než z týmového vozu, neutrálního mechanického vozu, nebo sběrného vozu, nebo mimo určených zón	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100 a vyloučení nebo diskvalifikace
4.9 člen posádky vyklánějící se za jízdy z vozidla anebo držící materiál vně vozidla	<u>Řidič:</u> pokuta 500 až 1.000* <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 1.000 až 2000*  <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 až 1.000	<u>Řidič:</u> pokuta 200 až 500* <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 až 500*  <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 až 500	<u>Řidič:</u> pokuta 200 <u>Sportovní ředitel:</u> 1. přestupek pokuta 200 2. přestupek pokuta 500 3. přestupek pouta 500 a vyloučení <u>Jiný držitel licence:</u> 1. přestupek pokuta 100 2. přestupek pokuta 200 3. přestupek pouta 500 a vyloučení
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, anebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu vyloučit příslušné držitele licence.		
4.10 Nedovolen občerstvení			
4.10.1 Jednorázové závody – prvních 30 kilometrů	<u>Závodník:</u> pokuta 200 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 200 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 50 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 150
4.10.2 Jednorázové závody – posledních 20 kilometrů	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 200 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 50 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 150
4.10.3 Etapové závody – prvních 30 kilometrů	<u>Závodník:</u> pokuta 200 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 200 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 50 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 150
4.10.4 Etapové závody – posledních 20 kilometrů	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a penalizace 20“ za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a penalizace 20“ za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 50 a penalizace 20“ za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 150
4.10.5 Etapové závody – třetí přestupek v průběhu jedné závodu)	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000	<u>Závodník:</u> pokuta 150 <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 150
4.11 Neregulární občerstvení („přilepený bidon“, občerstvení mimo vyhrazené zóny apod.)	<u>Závodník:</u> pokuta 200 za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 100 za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 50 za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 50 za každý přestupek

<b>5. Sprinty na prémiech a závěrečný sprint</b>			
5.1 Vybočení ze zvoleného koridoru a bránění nebo ohrožení jiného závodníka, nebo neregulární sprint (včetně tahání za dres, nebo sedlo jiného závodníka, zastrašování nebo vyhrožování, úder hlavou, kolenem, loktem, ramenem, rukou atp.)			
Jedorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a relegace na poslední místo ve skupině	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a relegace na poslední místo ve skupině	<u>Závodník:</u> pokuta 100 a relegace na poslední místo ve skupině
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, v případě opakovaných přestupků, nebo přitěžujících okolností, anebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu vyloučit příslušné držitele licence.		
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500, penalizace 25 %** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži <sup>1)</sup> a relegace na poslední místo ve skupině	<u>Závodník:</u> pokuta 200, penalizace 25 %** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži <sup>1)</sup> a relegace na poslední místo ve skupině	<u>Závodník:</u> 1.přestupek: pokuta 100, penalizace 25 %** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži <sup>1)</sup> a relegace na poslední místo ve skupině 2.přestupek ve stejném závodě: pokuta 100, penalizace 100 %** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži <sup>1)</sup> a relegace na poslední místo ve skupině 3.přestupek ve stejném závodě: pokuta 200 a vyloučení nebo diskvalifikace
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech, a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / anebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, udělit penalizaci 10“ až 1 minutu* anebo závodníka vyloučit nebo diskvalifikovat		
	<sup>1)</sup> Bez rozdílu, zda k přestupku došlo při sprintu, ve kterém se udělují body, nebo o závěrečný sprint		

## 6. Pohyb vozidel (automobilů a motocyklů) a závodníků v závodě

6.1 Bránění nebo překážení závodníkům nebo vozidlům, za účelem zpomalení nebo zabránění postupu vpřed jiného závodníka nebo vozidla.			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000 a vyloučení	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 a vyloučení	<u>Závodník:</u> pokuta 100 a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 a vyloučení
	<u>Závodník:</u> pokuta 500, penalizace 20 -100 %** v bodovací a vrchařské soutěži a penalizace 10“ – 30“ za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 200, penalizace 20 -100 %** v bodovací a vrchařské soutěži a penalizace 10“ – 30“ za každý přestupek <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500 za každý přestupek	<u>Závodník:</u> 1.přestupek: pokuta 50, penalizace 20 %** v bodovací a / nebo vrchařské soutěži a penalizace 10“ 2.přestupek ve stejném závodě:
Tapové závody	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností,		

	a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, udělit penalizaci 10“ až 1 minutu* anebo závodníka vyloučit nebo diskvalifikovat		<p>pokuta 100 a vyloučení nebo diskvalifikace</p> <p>Přestupek v posledním kilometru: pokuta 100 a penalizace 50 %** v bodovací a vrchařské soutěži a penalizace 30“ a relegace na poslední místo v etapě</p> <p>Přestupek v poslední etapě: pokuta 100 a vyloučení nebo diskvalifikace</p> <p>Přestupek proti závodníkovi z TOP 10 v celkové klasifikaci: pokuta 100,- a vyloučení nebo diskvalifikace</p> <p><u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200 za každý přestupek</p>
6.2 Kropení závodníka tekutinou z vozidla	<u>Řidič:</u> pokuta 200 za každý přestupek <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 za každý přestupek	<u>Řidič:</u> pokuta 100 za každý přestupek <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100 za každý přestupek	<u>Řidič:</u> pokuta 200 za každý přestupek <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200 za každý přestupek
6.3 Porušení pravidel nebo rozpisu závodu, týkající se pohybu vozidel v průběhu závodu anebo nedodržení pokynů rozhodčích a/nebo organizátorů	<u>Řidič:</u> pokuta 500,- až 2.000,-* <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 500,- až 2.000,-* <u>Týmové vozidlo:</u> relegace v konvoji mechanických vozidel, vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel <u>Jiné vozidlo:</u> vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel	<u>Řidič:</u> pokuta 200,- až 1.000,-* <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 200,- až 1.000,-* <u>Týmové vozidlo:</u> relegace v konvoji mechanických vozidel, vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel <u>Jiné vozidlo:</u> vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel	<u>Řidič:</u> pokuta 100,- <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 100,- <u>Týmové vozidlo:</u> relegace v konvoji mechanických vozidel, vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel <u>Jiné vozidlo:</u> vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel
	Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, vyloučit také jiného držitele licence.		
6.4 Rozhovor se závodníkem v průběhu závodu	<u>Řidič novináře:</u> pokuta 500,- a vyloučení <u>Novinář:</u> Vyloučení	<u>Řidič novináře:</u> pokuta 200,- a vyloučení <u>Novinář:</u> Vyloučení	<u>Řidič novináře:</u> pokuta 100,- a vyloučení <u>Novinář:</u> Vyloučení

	<u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení	<u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení	<u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení
6.5 Rozhovor se sportovním ředitelem v průběhu posledních 10 Km závodu, nebo rozhovor z auta a nikoli motocyklu	<u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500,- <u>Řidič novináře:</u> vyloučení <u>Novinář:</u> Vyloučení <u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení	<u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200,- <u>Řidič novináře:</u> vyloučení <u>Novinář:</u> Vyloučení <u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení	<u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100,- <u>Řidič novináře:</u> vyloučení <u>Novinář:</u> Vyloučení <u>Vozidlo novináře:</u> Vyloučení
<b>7. Neregulérní chování, obzvláště chování, které poskytuje týmu nebo závodníkovi výhodu, nebo je nebezpečné</b>			
7.1 Odbočení z trasy závodu, které poskytuje výhodu za účelem získání pořadí, aniž by byla projeta celá trasa závodu	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- a odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100,- a odečtení 20 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a vyloučení nebo diskvalifikace
7.2 Pokračování v závodě po přepravě autem nebo motocyklem	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- a odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Řidič:</u> pokuta 500,- až 2.000,-* <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 500,- až 2.000,-* <u>Týmové vozidlo:</u> Jednorázové závody vyloučení Etapové závody: vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel <u>Jiné vozidlo:</u> Jednorázové závody vyloučení Etapové závody: vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Řidič:</u> pokuta 200,- až 1.000,-* <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 200,- až 1.000,-* <u>Týmové vozidlo:</u> Jednorázové závody vyloučení Etapové závody: vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel <u>Jiné vozidlo:</u> Jednorázové závody vyloučení Etapové závody: vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel	<u>Závodník:</u> pokuta 100,- a odečtení 20 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a vyloučení nebo diskvalifikace <u>Řidič:</u> pokuta 100,- <u>Sportovní ředitel nebo osoba odpovědná za vozidlo:</u> pokuta 100,- <u>Týmové vozidlo:</u> Jednorázové závody vyloučení Etapové závody: vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel <u>Jiné vozidlo:</u> Jednorázové závody vyloučení Etapové závody: vyloučení na jednu nebo více etap, případně úplné vyloučení z konvoje mechanických vozidel
7.3 Organizované akce nebo chování s cílem zabránit vyloučení ze závodu	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- a odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100,- a odečtení 20 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 20 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a vyloučení nebo diskvalifikace
7.4 Závodník odmítl opustit závod poté, co byl rozhodčím vyloučen	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- až 1.000,-* a odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- až 500,-* a odečtení 100 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100,- až 500,-* a odečtení 25 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 25 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a

			vyloučení nebo diskvalifikace
7.5 Závodník absolvoval část tratě pěšky, nebo překonal cílovou čáru pěšky bez svého kola	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- a vyloučení a/nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- a vyloučení a/nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 100,- a vyloučení a/nebo diskvalifikace
7.6 Použití chodníku, cest nebo stezek, které nejsou součástí závodu	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- až 1.000,- a odečtení 25 bodů z rankingu UCI  Etapové závody: navíc penalizace 20 vteřin a ztráta 80%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- až 1.000,- a odečtení 15 bodů z rankingu UCI  Etapové závody: navíc penalizace 20 vteřin a ztráta 80%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže	<u>Závodník:</u> pokuta 50,- až 100,- a odečtení 5 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 5 bodů z žebříčku ČSC</i> )  Etapové závody: navíc penalizace 20 vteřin a ztráta 80%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, relegovat závodníka na poslední místo v etapě a/nebo jej diskvalifikovat. Poznámka: Finanční pokuta bude udělena týmu, pokud není možné konkrétně identifikovat závodníka. Trest odečtení bodů je možné udělit jen konkrétnímu závodníkovi.			
7.7 Průjezd přes uzavřený železniční přejezd, anebo průjezdu v okamžiku jeho uzavírání (vizuální a/nebo zvukové signály jsou aktivovány)	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000,- a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- a odečtení 25 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- a odečtení 10 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 10 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a vyloučení nebo diskvalifikace
7.8 Podvod, pokus o podvod, tajná dohoda mezi závodníky různých týmů nebo jinými držiteli licencí, kteří jsou viníky nebo účastníky tohoto jednání.			
Jednodenní závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500,- a vyloučení	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200,- a vyloučení	<u>Závodník:</u> pokuta 100,- a vyloučení nebo diskvalifikace dotyčných závodníků <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100,- a vyloučení
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500 a ztráta 100%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže a/nebo penalizace 10 minut pro každého dotčeného závodníka <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 500,-	<u>Závodník:</u> pokuta 200 a ztráta 100%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže a/nebo penalizace 10 minut pro každého dotčeného závodníka <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200,-	<u>Závodník:</u> pokuta 100 a ztráta 100%** bodů z bodovací a vrchařské soutěže a/nebo penalizace 10 minut pro každého dotčeného závodníka <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100,-
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, závodníka diskvalifikovat a nebo vyloučit jiného držitele licence.			
7.9 Použití nepovolené polohy anebo bodu	<u>Závodník:</u> pokuta 1.000,- a odečtení 25 bodů	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- a odečtení 15 bodů	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- a odečtení 5 bodů

opory na kole, které představuje nebezpečí pro závodníka nebo jeho soupeře.	z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	z rankingu UCI ( <i>odečtení 5 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a vyloučení nebo diskvalifikace
<b>8. Nedodržení pokynů, nevhodné chování, nebezpečné nebo násilné chování, poškozování životního prostředí anebo dobrého jména sportu.</b>			
8.1 Nerespektování pokynů organizátorů nebo rozhodčích	<u>Závodník:</u> pokuta 100,- až 500,-* <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 200,- až 500,-	<u>Závodník:</u> pokuta 50,- až 100,-* <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 100,- až 200,-	<u>Závodník:</u> pokuta 50,- až 100,-* <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 50,- až 200,-
8.2 Útok, zastrašování, nadávky, vyhrožování, inzultace, nevhodné chování (včetně tahání za dres nebo sedlo jiného závodníka, úder helmou, kolenem, loktem, ramenem nebo rukou či nohou atd.), nebo neslušné chování nebo chování, které ohrožuje ostatní.			
8.2.1 Mezi závodníky, nebo je dané chování směřováno na závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- až 2000,-* za každý přestupek a odečtení 10 až 100* bodů z rankingu UCI <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 2.000,- až 5.000,-*	<u>Závodník:</u> pokuta 100,- až 1000,-* za každý přestupek a odečtení 10 až 50* bodů z rankingu UCI <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000,- až 2.000,-*	<u>Závodník:</u> pokuta 50,- až 500,-* za každý přestupek a odečtení 10 až 25* bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 10 až 25 bodů z žebříčku ČSC</i> ) <u>Jiný držitel licence:</u> pokuta 1.000,-
Mimo výše uvedených ustanovení může sbor rozhodčích v závažných případech a / nebo v případě opakovaných přestupků, a / nebo přitěžujících okolností, a / nebo v případě, že přestupek poskytuje výhodu, závodníka diskvalifikovat a / nebo vyloučit jiného držitele licence.			
8.3 Závodník, nebo člen týmu, který odhazuje odpadky anebo jiné předměty mimo zón určených pro jejich odhození, anebo neodevzdání týmovému nebo organizačnímu doprovodu, nesebírání odpadu týmovým doprovodem, odhození mezi diváky. Odhazování odpadu nebo jiných předmětů nedbalým nebo nebezpečným způsobem, (např. bidon nebo jiný předmět zůstávající nebo se odrážející zpět na cestu, odhození přímo, nebo nadměrnou silou na diváka. Dále způsobem, který způsobí nebezpečný manévr vůči jiným závodníkům nebo vozidlům, či způsobem, který způsobí pohyb diváka do cesty.			
<u>Jednorázové závody:</u>	<u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u> (trest odpočtu bodů z rankingu UCI se vztahuje pouze na závodníky)  1. přestupek pokuta 500,- a odečtení 25 bodů z rankingu UCI  2. přestupek pokuta 1.000,- a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u> (trest odpočtu bodů z rankingu UCI se vztahuje pouze na závodníky)  1. přestupek pokuta 250,- a odečtení 15 bodů z rankingu UCI  2. přestupek pokuta 500,- a odečtení 30 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u> (trest odpočtu bodů z rankingu UCI se vztahuje pouze na závodníky)  1. přestupek pokuta 100,- a odečtení 5 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 5 bodů z žebříčku ČSC</i> ) 2. přestupek pokuta 200,- a odečtení 10 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 10 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a vyloučení nebo diskvalifikace
<u>Etapové závody:</u>	1. přestupek pokuta 250,- a odečtení 15 bodů z rankingu UCI	1. přestupek pokuta 500,- a odečtení 25 bodů z rankingu UCI	1. přestupek pokuta 100,- a odečtení 5 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 5 bodů z žebříčku ČSC</i> ) 2. přestupek pokuta 200,- a odečtení 10 bodů

	2. přestupek pokuta 500,- a odečtení 30 bodů z rankingu UCI a penalizace 1 minuta 3. přestupek pokuta 1.000,- a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	2. přestupek pokuta 1.000,- a odečtení 50 bodů z rankingu UCI a penalizace 1 minuta 3. přestupek pokuta 1.500,- a odečtení 75 bodů z rankingu UCI a vyloučení nebo diskvalifikace	z rankingu UCI ( <i>odečtení 10 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a penalizace 1 minuta 3. přestupek pokuta 400,- a odečtení 25 bodů z rankingu UCI ( <i>odečtení 25 bodů z žebříčku ČSC</i> ) a vyloučení nebo diskvalifikace
	Poznámka: Finanční pokuta bude udělena týmu, pokud není možné konkrétně identifikovat závodníka. Trest odečtení bodů je možné udělit jen konkrétnímu závodníkovi.		
8.4 – článek zrušen			
8.5 Držení, používání nebo odhození skleněného předmětu	<u>Jakýkoli držitel licence:</u> pokuta 500 a vyloučení	<u>Jakýkoli držitel licence:</u> pokuta 100 a vyloučení	<u>Jakýkoli držitel licence:</u> pokuta 50 a vyloučení
8.6 Neslušné nebo nevhodné chování (obzvláště nevhodné svlékání a močení na veřejnosti v místě startu, v cíli a v průběhu závodu) a poškození dobrého jména sportu	<u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u> pokuta 200,- až 500,-*	<u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u> pokuta 100,- až 200,-*	<u>Závodník nebo jiný držitel licence:</u> 1. přestupek pokuta 50 2. a každý další přestupek pokuta 100
	Finanční pokuta bude udělena týmu, pokud není možné konkrétně identifikovat závodníka.		
<b>9. Specifické sankce pro časovky</b>			
9.1.1 Start na kole, které nebylo zkontrolováno rozhodčím před startem časovky jednotlivců	<u>Závodník:</u> Vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 1.000,-	<u>Závodník:</u> Vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 500,-	<u>Závodník:</u> Vyloučení nebo diskvalifikace <u>Tým:</u> pokuta 200,-
9.1.2 Start na kole, které nebylo zkontrolováno rozhodčím před startem časovky družstev	<u>Tým:</u> pokuta 1.000,- a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Tým:</u> pokuta 500,- a vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Tým:</u> pokuta 200,- a vyloučení nebo diskvalifikace
9.2 Kola a vybavení nejsou připravena ke kontrole nejméně 15 minut před startem závodníka nebo týmu	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- pro dotyčného závodníka <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500,- za každého závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- pro dotyčného závodníka <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200,- za každého závodníka	<u>Závodník:</u> pokuta 50,- pro dotyčného závodníka <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 50,- za každého závodníka
9.3 Závodník nebo tým, který nedodrží předepsané odstupy a rozestupy v průběhu časovky	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- za každý přestupek <u>Tým:</u> pokuta 200,- za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 100,- za každý přestupek <u>Tým:</u> pokuta 200,- za každý přestupek	<u>Závodník:</u> pokuta 50,- za každý přestupek <u>Tým:</u> pokuta 200,- za každý přestupek
9.3.1 Jízda v závěsu (časovka jednotlivců)	<u>Závodník:</u> pokuta 200 za každý přestupek a časová penalizace dle tabulky 2.12.007 ter.	<u>Závodník:</u> pokuta 100 za každý přestupek a časová penalizace dle tabulky 2.12.007 ter.	<u>Závodník:</u> pokuta 50 za každý přestupek a časová penalizace dle tabulky 2.12.007 ter.
9.3.2 Jízda v závěsu (časovka družstev)	<u>Závodník:</u> časová penalizace dle tabulky 2.12.007 ter. pro každého	<u>Závodník:</u> časová penalizace dle tabulky 2.12.007 ter. pro každého	<u>Závodník:</u> časová penalizace dle tabulky 2.12.007 ter. pro každého



	dotčeného závodníka daného týmu <u>Tým:</u> pokuta 200,- za každý přestupek	dotčeného závodníka daného týmu <u>Tým:</u> pokuta 100,- za každý přestupek	dotčeného závodníka daného týmu <u>Tým:</u> pokuta 50,- za každý přestupek
9.4 Doprovodné vozidlo nedodrželo odstup 25 metrů v průběhu časovky jednotlivců	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin za každý přestupek, započítaných do příslušné klasifikace <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 500,- za každý přestupek	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin za každý přestupek, započítaných do příslušné klasifikace <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 200,- za každý přestupek	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin za každý přestupek, započítaných do příslušné klasifikace <u>Sportovní ředitel:</u> pokuta 100,- za každý přestupek
9.5 Pomoc jakéhokoli druhu (odstrkování, tahání, tlačení) mezi závodníky stejného týmu v průběhu časovky družstev, s výjimkou případu bezprostředního nebezpečí			
Jednorázové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- pro dotčeného závodníka <u>Tým:</u> penalizace 1 minuta	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- pro dotčeného závodníka <u>Tým:</u> penalizace 1 minuta	<u>Závodník:</u> pokuta 50,- pro dotčeného závodníka <u>Tým:</u> penalizace 1 minuta
Etapové závody	<u>Závodník:</u> pokuta 500,- pro dotčeného závodníka a penalizace 1 minuta ve výsledcích etapy pro každého člena týmu	<u>Závodník:</u> pokuta 200,- pro dotčeného závodníka a penalizace 1 minuta ve výsledcích etapy pro každého člena týmu	<u>Závodník:</u> pokuta 50,- pro dotčeného závodníka a penalizace 1 minuta ve výsledcích etapy pro každého člena týmu
9.6 Doprovodné vozidlo nedodrželo odstup 25 metrů v průběhu časovky družstev			
Jednorázové závody	<u>Tým:</u> penalizace 20 vteřin <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 500,-	<u>Tým:</u> penalizace 20 vteřin <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 200,-	<u>Tým:</u> penalizace 20 vteřin <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 100,-
Etapové závody	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin ve výsledcích etapy pro každého člena týmu <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 500,-	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin ve výsledcích etapy pro každého člena týmu <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 200,-	<u>Závodník:</u> penalizace 20 vteřin ve výsledcích etapy pro každého člena týmu <u>Sportovní ředitel:</u> pouta 100,-
9.7 Předčasný start o méně než 3 vteřiny v průběhu závodu smíšených štafet	<u>Tým:</u> penalizace 10 vteřin	<u>Tým:</u> penalizace 10 vteřin	<u>Tým:</u> penalizace 10 vteřin
9.8 Předčasný start o více než 3 vteřiny v průběhu závodu smíšených štafet	<u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace	<u>Tým:</u> vyloučení nebo diskvalifikace

- \* Pokud existuje rozsah sankcí, musí rozhodčí přihlídnout k jakýmkoli polehčujícím nebo přitěžujícím okolnostem, a to včetně:
- úroveň týmu dotyčného držitele licence (klubový tým, UCI World Tour Team atp.)
  - jestli je sankce udělována po předešlém upozornění
  - jestli byl držitel licence v průběhu závodu stejných závodů trestán za stejný přestupek
  - jestli přestupkem získal držitel licence výhodu
  - jestli přestupkem způsobil nebezpečnou situaci jinému držiteli licence či někomu jinému
  - jestli se přestupek stal v rozhodujícím okamžiku závodu (závěrečné kilometry, obcerstvosovací zóna, ve sprintu na prémii atp.)
  - jakýmkoli jiným polehčujícím nebo přitěžujícím okolnostem dle uvážení rozhodcovského sboru

**\*\*** Pokud jde o „penalizaci v bodovací soutěži“, počet odpočítaných bodů je procento bodů přidělených vítězi dané etapy.

Pokud jde o „penalizaci ve vrchařské soutěži“, počet odpočítaných bodů je procento bodů přidělených vítězi vrchařské prémie nejvyšší kategorie dané etapy.

Odpočítávané body se zaokrouhlují na nejbližší celé číslo.

### **Vysvětlivky**

2.12.007 Pokud není uvedeno jinak, sankce se mají uplatňovat za každý přestupek a pro dotčeného držitele licence.

Pokud bude udělen trest „odečtení bodů z rankingu UCI“, budou body odečteny ze všech individuálních rankingů UCI, ve kterých je daný závodník zařazen.

V důsledku toho bude tato sankce ovlivňovat také ostatní hodnocení UCI (pořadí družstev, národů atd.), které se vypočítávají na základě bodů, které závodník zaznamenal v individuálním žebříčku.

Pokud bude uložena „časová penalizace“ nebo „bodová penalizace“, bude tato penalizace započtena do celkové klasifikace daného závodu (čas nebo body).

Penalizace se zaokrouhluje na nejbližší celé číslo.

Francouzské slovo „poussette“, v angličtině „nudge“ znamená dotek jednoho závodníka s druhým, který mu tímto naznačuje, jak se má druhý závodník pohybovat. Slovo „pushing“, neboli tlačení vyjadřuje akci, kdy jeden závodník druhého tlačí nebo postrkuje tak, aby tímto druhý závodník získal výhodu.

Pokud není uvedeno jinak, sankce pro „sportovního ředitele“ se udělují sportovnímu řediteli, který je odpovědný za tým.

Pokud rozhodčí nedokážou určit konkrétního držitele licence, pokutu je možné uložit týmu nebo sportovnímu řediteli odpovědnému za tým.

Při etapových závodech se veškeré sankce a penalizace vztahují na celkovou klasifikaci jednotlivců podle času. Bez ohledu na toto pravidlo mohou být tresty v závislosti na jejich závažnost a na základě rozhodnutí sboru rozhodčích aplikované také na výsledky jednotlivých etap. Pokud se sbor rozhodčích domnívá, že přestupek přinesl výhodu závodníkovi nebo jeho týmu v celkové klasifikaci podle času, bude použita další penalizace ve výši 30 vteřin.

Na žádost sankcionovaného držitele licence poskytne sbor rozhodčích odůvodnění uložené sankce.

2.12.07 Tabulka časových penalizací při časovkách  
ter.

přestupek v metrech	Průměrná rychlost km/h																															
	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
50	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
100	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5
150	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	5	6	6	
200	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	6	6	6	7	7	7	
250	2	2	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	
300	2	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	9	10	10	11	12	
350	3	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	7	7	7	7	8	8	8	9	9	10	11	11	12	13	14	15
400	3	3	3	3	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
450	4	4	4	4	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	
500	4	4	4	5	5	5	6	6	7	7	7	8	8	9	9	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	21	22	25	26	28	
550	5	5	5	6	6	6	7	7	8	8	8	9	10	10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	20	22	24	26	27	29	31	33	
600	5	5	6	6	7	7	8	8	9	9	10	11	11	12	12	13	14	15	16	17	19	20	21	23	25	27	29	31	33	35	38	
650	6	6	6	7	7	7	8	8	8	10	11	12	12	13	14	15	16	17	18	20	22	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	
700	6	6	7	7	8	8	9	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	29	31	33	36	38	40	42	46	49	
750	6	7	7	8	8	8	9	10	11	13	14	15	16	17	18	20	21	22	24	26	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	55	
800	7	7	7	8	9	9	10	11	12	14	15	16	17	19	21	23	24	25	27	29	31	33	36	39	42	45	47	49	52	56	61	
850	7	7	8	9	9	10	11	13	14	15	17	18	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	40	43	47	50	53	56	59	62	68	
900	7	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	20	22	24	26	28	30	32	34	36	39	42	45	48	51	55	58	61	65	69	75	
950	8	9	10	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37	39	42	45	48	51	55	60	64	67	71	75	82	
1000	8	9	11	12	13	14	15	17	19	21	23	25	27	29	31	34	36	38	40	43	46	49	52	56	60	64	68	72	77	82	90	

Časové penalizace v této tabulce jsou uvedeny v sekundách a stanovují se na základě délky přestupku a průměrné rychlosti penalizovaného závodníka v cíli závodu.

## Kapitola IX. OSTATNÍ ZÁVODY